

PNVM
PÔLE NATIONAL VOL MONTAGNE ULM

Réunion Sécurité des Vols CR PACA

12 novembre 2022

COMITE REGIONAL ULM

REGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Louis COLLARDEAU - Pdt du PVNM
Paul PRUDENT - Responsable pédagogisé PNVM

- **Questions diverses**
- **sdgdf**

PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Le PNVM un acteur fédéral contributif à la Sécurité des vols !

- 2006 rapprochement FFPLUM-AFPM, élaboration des programmes de formation
  - 2011 création du PNVM une structure fédérale dédiée a la formation au Vol Montagne
- Un belle équipe d'animation avec des instructeurs compétents et dévoués dans une ambiance conviviale avec 40 instructeurs labelisés dans différentes classes
  - Présence dans les Alpes du Nord, les Alpes du Sud, le Massif Central, les Pyrénées et les Vosges
- Une infrastructure inscrite dans la durée avec le Conseil Départemental des Hautes Alpes
  - Le PNVM centre d'examen théorique en depuis 2022
- Le cursus pilote et le label Instructeur : une référence reconnue par nos institutions de tutelle
  - Satisfaction des stagiaires, la demande est toujours aussi forte
- Un bon bilan sécurité des vols et contribution au perfectionnement du pilotage adapté a chaque pilote

Un seul objectif: la Sécurité et le Plaisir partagé

PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Le PNVM un acteur fédéral contributif à la Sécurité des vols !



PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Le PNVM un acteur fédéral contributif à la Sécurité des vols !

- **Plus 500 pilotes ont déjà suivi le cursus théorique**
  - **Un contenu très axé sur la sécurité , mais aussi l'environnement et le comportement humain.**

- **Des formations pratique « à la carte » pour progresser à tous niveaux:**
  - **Initiation et découverte du vol en region montagneuse**
  - **Cursus de site altiport / altisurface / plateformes ULM alpines**
  - **Cursus initial**
  - **Cursus de perfectionnement**
  - **Cursus formation « Neige sur skis »**
  - **Des stages de spécialisation « Stol » stage « GALDEZ »**

PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Savoir renoncer, c'est la première leçon du vol en Montagne !

FLASH INFO SECURITE PNVM Aout 2022

Cher(e)s ami(e)s pilotes, membres du PNVM

Un petit rappel Sécurité s'impose avec les météos actuelles.

Les performances de nos machines sont dégradées : en plus de l'influence de l'altitude s'ajoute celle des fortes températures et d'une instabilité accentuée.
Si cela fait plutôt le bonheur de nos amis du vol à voile, cette aérologie très particulière nous impose une grande prudence. Comme vous le savez, une formation vol montagne est vivement recommandée pour s'aventurer dans les reliefs alpins.
Mais surtout, le bon sens est indispensable, en particulier la capacité à renoncer à atterrir et décoller en montagne l'après-midi avec des conditions critiques. C'est la première leçon !

Bon été, et volez avec précaution.

Louis COLLARDEAU

Président du PNVM

Paul PRUDENT

Chef de centre du PNVM

https://pnvm-ffplum.fr/

polenationalvolmontagne@gmail.com



PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Evitons les ZSM = Zones à risques élevés de collisions aviaires…

Service de l'Information Aéronautique	E-mail : sia-qualite@aviation-civile.gouv.fr Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr	AIC FRANCE A 22/22 Date de publication : 27 OCT

OBJET : ZONES DE SENSIBILITE MAJEURE GRANDS RAPACES / AIP ENR 5.6-A

La section ENR 5.6-A de l'AIP présente à partir du 03 novembre 2022 les Zones de Sensibilité Majeures (ZSM) dans les différents secteurs du Massif Central, des Alpes, des Pyrénées et de la Corse.

1 **CONTEXTE : SECURITE AERIENNE ET PRESERVATION DES ESPECES**

L'activité humaine, et notamment l'activité aérienne, peut représenter un dérangement pouvant entrer en conflit avec les objectifs de conservation fixés dans les plans nationaux d'actions (PNA). Les PNA sont des outils stratégiques opérationnels mis en œuvre par le ministère en charge de l'environnement afin d'assurer la conservation ou le rétablissement dans un état de conservation favorable d'espèces de faune et de flore sauvages menacées ou faisant l'objet d'un intérêt particulier.

Dans ce cadre, les pouvoirs publics répertorient des sites spécifiques, appelés Zone de Sensibilité Majeure (ZSM) qui correspondent à des sites d'importance cruciale pour la protection de ces espèces (sites de reproduction, dortoirs ou sites de réintroduction).

Au-delà de l'enjeu de conservation des espèces, ces grands rapaces représentent également un danger important en matière de sécurité aérienne. En effet, parmi les espèces impliquées dans les collisions aviaires en France, les rapaces représentent la principale menace, et compte tenu de leur masse et de leur envergure, les grands rapaces doivent être considérés comme des espèces à risque très élevé pour la sécurité aérienne.

2 **INFORMATIONS A DESTINATION DES PILOTES**

En fonction de la période de l'année et du cycle biologique des espèces concernées, les ZSM sont actives ou inactives. **Lorsqu'elles sont actives, ces zones sont à éviter dans la mesure du possible par les usagers de l'espace aérien. En cas d'impossibilité, il est recommandé de respecter les limites altitudinales suivantes :**

- **1000 m au-dessus du point le plus haut de la ZSM pour les survols motorisés,**
- **600 m au-dessus du point le plus haut de la ZSM pour les survols non motorisés.**

Pour permettre au pilote la bonne prise en compte de ces zones lors de la préparation des vols, l'AIP ENR 5.6-A présente à partir du 03 novembre 2022 les différents secteurs du Massif Central, des Alpes, des Pyrénées et de la Corse concernés par les ZSM.

La désactivation des zones étant adaptée à la reproduction effective des rapaces, **se reporter au site : https://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/zsm pour les cartes détaillées par secteur**. Les pilotes sont invités à prendre en compte ces informations et à adapter leurs plans de vols en conséquence.

➢ **En cas de questions, contactez : stac-biodiversite-bf@aviation-civile.gouv.fr**

AIC France A22/22 et AIP ENR 5-6 03/11/2022

INFORMATIONS A DESTINATION DES PILOTES

En fonction de la période de l'année et du cycle biologique des espèces concernées, les ZSM sont actives ou inactives. Lorsqu'elles sont actives, ces zones sont à éviter dans la mesure du possible par les usagers de l'espace aérien. En cas d'impossibilité, il est recommandé de respecter les limites altitudinales suivantes :

- **1000 m au-dessus du point le plus haut de la ZSM pour les survols motorisés,**
- **600 m au-dessus du point le plus haut de la ZSM pour les survols non motorisés.**

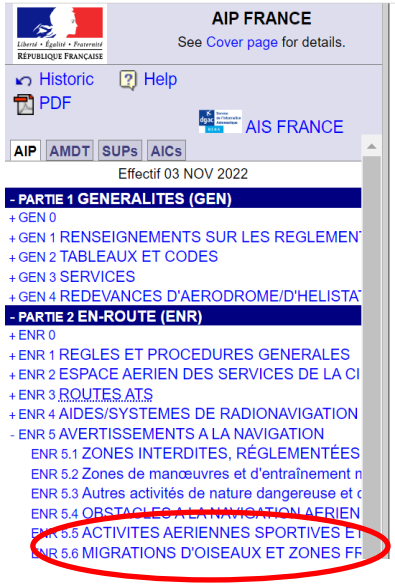




PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Comment avoir les infos ZSM? >> SIA

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP_03_NOV_2022/FRANCE/AIRAC-2022-11-03/html/index-fr-FR.html



ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.6 MIGRATIONS D'OISEAUX ET ZONES FRÉQUENTÉES PAR UNE FAUNE SENSIBLE
BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA

ENR 5.6-A ZONES DE SENSIBILITÉ MAJEURE - GRANDS RAPACES
AREAS OF MAJOR SENSITIVITY - LARGE RAPTORS

Les Plans Nationaux d'Actions (PNA) sont des outils stratégiques opérationnels qui visent à assurer la conservation ou le rétablissement dans un état de conservation favorable d'espèces de faune et de flore sauvages menacées ou faisant l'objet d'un intérêt particulier.

Parmi les espèces concernées par des PNA, certains grands rapaces, tels que le Gypaète barbu et le Vautour percnoptère représentent un enjeu particulier compte-tenu du risque important qu'ils peuvent générer en matière de sécurité aérienne.

Mais au-delà de la seule problématique de la sécurité aérienne, l'activité humaine, et notamment l'activité aérienne, peut représenter un dérangement pouvant entrer en conflit avec les objectifs de conservation fixés dans les PNA. Dans ce cadre, les pouvoirs publics répertorient des sites spécifiques, appelés Zones de Sensibilité Majeure (ZSM) qui représentent un enjeu crucial pour la protection de ces espèces. Elles correspondent en

National Action Plans (NAPs) are strategic operational tools that aim to ensure the conservation or restoration to a favourable conservation status of threatened or particularly interesting species of wild fauna and flora.

Among the species concerned by the NAPs, certain large raptors, such as the Bearded Vulture and the Egyptian Vulture, represent a particular challenge due to the significant risk they can generate in terms of air safety.

But beyond the sole issue of air safety, human activity, and in particular air activity, can represent a disturbance that can conflict with the conservation objectives set in the NAPs. In this context, the public authorities have listed specific sites, called Major Sensitivity Areas (MSAs), which represent a crucial challenge for the protection of these species. They correspond in particular to

Comment télécharger les ZSM dans mon GPS ou ma tablette ?

Sur le site LPO : https://zsm-gypaete-barbu.lpo.fr avec le mot de passe: **ZSMGYPANAT**

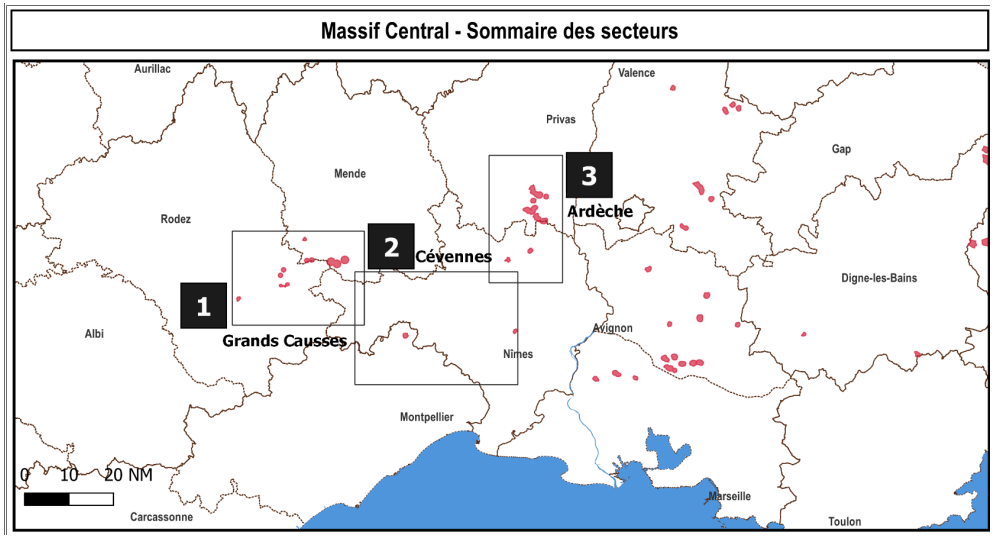
Et sur le site FFPLUM>>>>

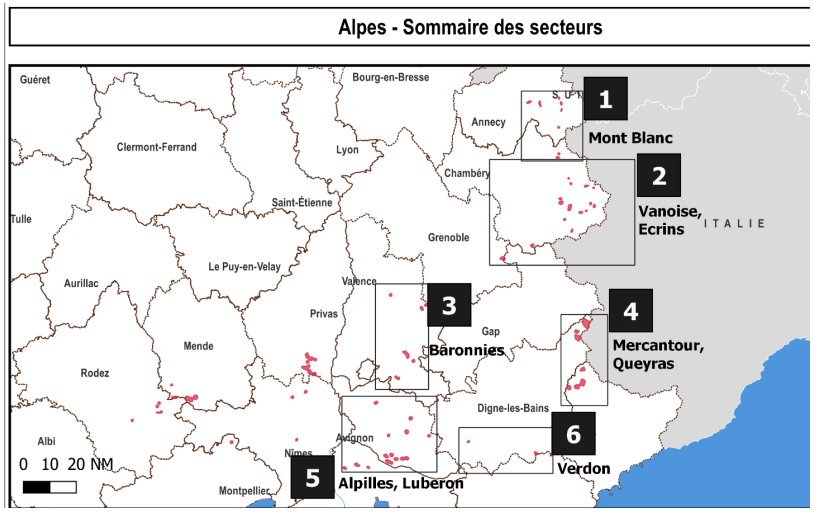


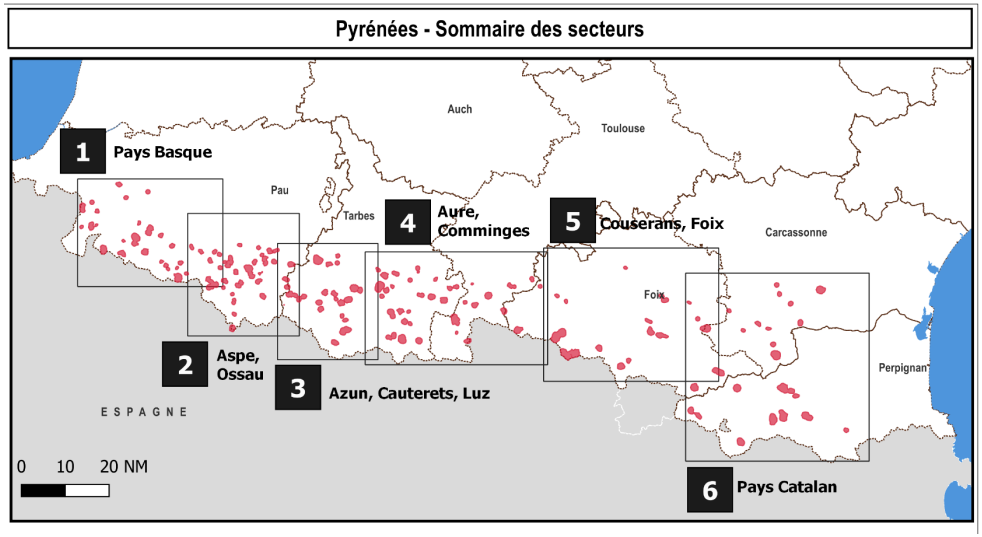
PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Les ZSM Gypaètes en France :





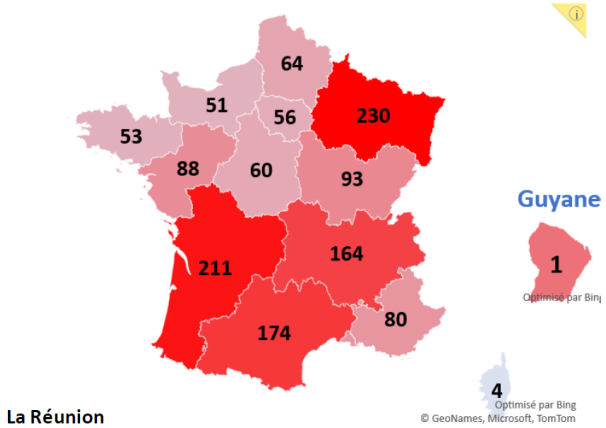




PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

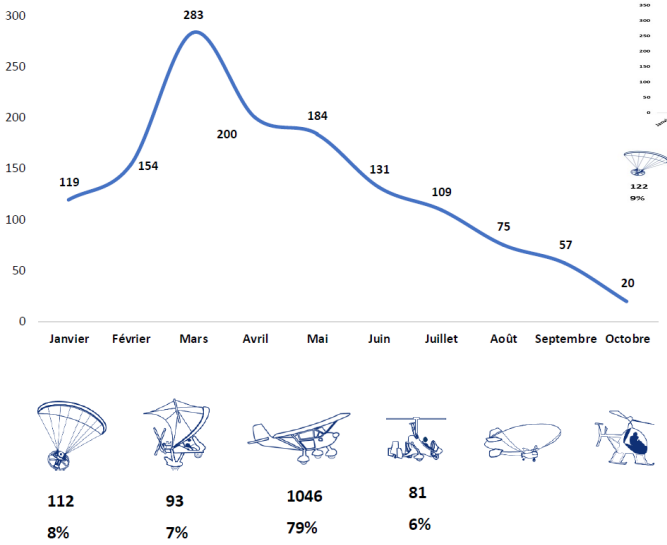
Rien n'est définitivement acquis !
Les REV s'adressent tout autant aux pilotes de Vol Montagne

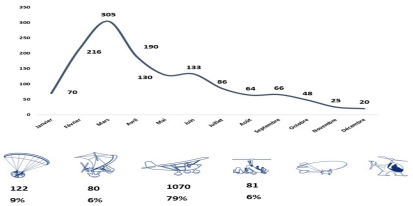
1332 REMISES EN VOL 2022



La Réunion
1

Nouvelle-Calédonie
2





1353 REV
en 2021

Succès constant du **REV** (remise en vol)

- Programme Formation Accompagnant en vol **(FAV)** adapté au vol en montagne initiateur ULM

PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Le PNVM un acteur fédéral contributif à la Sécurité des vols !

Mais c'est aussi:

- des rassemblements de pilotes
- l'entretien des terrains de montagne
- rencontres pilotes sur les salons: Blois, Freidricshafen
- defense règlementation en commun avec l'AFPM
- l'animation d'un réseau d'instructeur
- …

PÔLE NATIONAL VOL MONTAGNE ULM

Merci pour votre attention

PNVM reunion SECUVOL 12/11/2022

Instructeurs labelisés PNVM 11/2022

Nom	Prénom	Téléphone	Courriel	Massif	Terrain de Base
AYACHE	Patrick	06 85 23 15 62	passion.ulm@orange.fr	Alpes du Nord	
BELLINGHERY	Eric	06 45 47 39 30	eric@bellinghery.fr	Alpes du Nord	Challes-les-Eaux LFLE - Chambéry /Aix LFLB - Annecy LFLP
BLIEZ	Alain	06 26 32 21 67	alain.bliez@wanadoo.fr	Alpes du Nord	Vienne Reventin LFHH
COLLARDEAU	Louis	06 07 03 80 88	collardeau38@gmail.com	Alpes du Nord	La Tour du Pin Cessieu LFKP
DANTAND	Stéphane	06 81 11 50 68	info@scorpio.fr	Alpes du Nord	
DELLUC	Claude	06 07 96 65 30	info@ulmevasion26.com	Alpes du Nord	Romans LFHE
SERRADO	Alain	06 15 43 19 78	alain.serrado@gmail.com	Alpes du Nord	Le Versoud LFLG
TOUSSAINT	Franck	06 87 56 44 43	francktoussaint.ulm@wanadoo.fr	Alpes du Nord	Valmeinier 73 (hiver) - Aubenas LFHO (été)
BALET	Pascal	00 41 76 345 75 75	pascalbalet@bluewin.ch	Alpes Suisse	Bex LSGB
GODOT	Gérard	0467684710 / 0695647895	gerard.godot@sfr.fr	Massif Central	Langogne LFHL - Montpellier Méditerranée LFMT
HADID	Said	06 74 06 03 03	hadids@gmail.com	Massif Central / Alpes du Nord	Villefranche sur Saône LFHV
BIENVENU	Jean	06 74 66 95 89	jeanbienvenu113@gmail.com	Alpes du sud / Alpes du Nord	Luchon LFCB - Aix en Provence LFMA
GIBERT	J. Christophe	06 17 66 39 52	contact@vaucluse-ulm.com	Massif Central / Alpes du Sud	Avignon LFMV
FABER	Bernard	06 30 20 69 02	fa.ber@orange.fr	Alpes du Sud	Barcelonnette LFMR
VALAT	Axel	06 11 39 64 76	axel.valat@hotmail.fr	Alpes du Sud	Berre La Fare LFNR
TAILFER	Patrick	04 42 03 79 06 / 06 09 97 41 83	patrick.tfr@gmail.com	Alpes du Sud	Castellet LFMQ
PECHARD	Daniel	06 30 10 68 45	daniel-pechard@wanadoo.fr	Alpes du Sud	Fayence LFMF
SIBILIA	Pierre	06 80 84 49 42	sibiliap@wanadoo.fr	Alpes du Sud	Fayence LFMF
DALGETTY	Marcus	06 13 62 73 73	info@pegasusfrance.co.uk	Alpes du Sud	Gap-Tallard LFNA
MOVIO	Fédéric	06 38 64 47 22	f.movio@laposte.net	Alpes du Sud	Gap-Tallard LFNA
PRUDENT	Paul	06 83 51 26 68	maryzzia@yahoo.fr	Alpes du Sud	Gap-Tallard LFNA
OLIVARI	Jean Francois	06 77 02 69 63	jfolivari@gmail.com	Alpes du Sud	Gap-Tallard LFNA
LAULHERE	Pierre	06 82 00 45 88	pierre.laulhere@wanadoo.fr	Alpes du Sud	Gap-Tallard LFNA - Aspres sur Buëch LFNJ
LERDA	Michel	04 42 53 33 54 / 06 10 13 08 22	michel.lerda@wanadoo.fr	Alpes du Sud	Pourrières LF8355
GENET	Noël	06 72 73 25 21	noelgenet04@gmail.com	Alpes du Sud	Saint Auban LFMX
DEBITUS VAUGLIN	Philippe	06 45 89 48 98	phdbs@me.com	Alpes du Sud	Saint Auban LFMX
REVEILLON	Alain	06 80 58 87 47	alain.reveillon@gmail.com	Alpes du Sud	Saint Martin LF 2655 - Montélimar Ancône LFLQ
COCHARD	Fabien	06 75 41 30 26	fabien.cochard@hotmail.com	Massif Central / Alpes du Sud	St Rambert d'Albon LFLR - Bron LFLY
LAVISSE	Arnaud	06 76 85 39 20	alphalima.aero26@gmail.com	Alpes du Sud	Valence Chabeuil LFLU
BIENVENU	Jean	06 74 66 95 89	jeanbienvenu113@gmail.com	Alpes du sud / Alpes du Nord	Luchon LFCB - Aix en Provence LFMA
CABANACQ	Philippe	05 62 09 16 57 / 06 01 96 89 36	philippe.cabanacq@orange.fr	Pyrénées	Viella LF3269 (Gers 32400)
DAROLLES	Jacques	05 61 91 06 29 / 06 71 28 34 22	jacques@darolles.com	Pyrénées	Sabonnères LF3126 - Peyresourde LFIP
DASPET	Francis	05 61 79 31 74 / 06 81 50 72 66	francis.daspet@sfr.fr	Pyrénées	Luchon LFCB - Anères LF6528
FRADON	Bruno	05 61 95 35 12 / 06 76 09 47 19	bruno.frad@hotmail.fr	Pyrénées	Bagnères de Luchon LFCB
GAQUERE	Martial	06 27 67 71 95	martial.gaquere@orange.fr	Pyrénées	Tarbes Ossun Lourdes LFBT
GRABE	Olivier	06 83 96 76 33	o.grabe@sfr.fr	Pyrénées	Tarbes Ossun Lourdes LFBT
NOYES	Pierre	05 61 96 36 20 / 06 70 46 28 44	pierre.noyes@laposte.net	Pyrénées	Saint Girons Antichan LFCG
SERRES	Daniel	06 88 23 79 26	daniel.serres1@orange.fr	Pyrénées	Castelsarrasin-Moissac LFCX - Bagnères de Luchon LFCB
GANAYE	Aurélien	07 86 95 71 38	ganayeaurelien@me.com	Vosges	