Rapport moral 2023

Assemblée générale ordinaire
du samedi 17 février 2024 à 9 h à Vinon-sur-Verdon (83) - Salle des fêtes

2023 aura encore été une année riche en évènements et en projets ; nous vous avions annoncé nos actions prévues dans différents domaines : compétitions, rallye, jeunes, écoresponsabilité, sécurité…

Tous ces projets ont été réalisés en 2023, grâce à l'ensemble du Comité directeur et des délégués départementaux qui se sont mobilisés et qui se mobiliseront encore et encore. L'agenda des activités vous le démontrera.

Chacune et chacun d'entre nous œuvre, avec les autorités compétentes, pour le bien de toutes et de tous. J'en veux pour exemple les avances sur la R95, Le Castellet, ...

Les relations avec les administrations militaires de l'EALAT et avec la Marine sont bonnes. Ils nous l'ont prouvé en intervenant au cours de notre réunion sécurité du 9 décembre 2023 dont le Comité régional se félicite de la réussite. Un grand merci aux intervenants pour la qualité de leurs prestations. Vous avez été très nombreux ; je vous en suis reconnaissant car là aussi un gros travail de préparation a été effectué.

Cela nous conforte dans nos initiatives. Toujours, je soulignerai que rien ne peut se faire sans vous. L'ULM, C'EST ENSEMBLE ET POUR TOUTES ET TOUS et notre devise « ULM ENSEMBLE » n'est pas qu'un concept mais bien une réalité. Vous êtes toutes et tous actrices et acteurs dans tous les projets et je vous exprime ici toute notre gratitude ! Vous êtes notre moteur.

Nous avons organisé deux compétitions. Celle des paramoteurs a dû être annulée au printemps pour cause de météo défavorable et elle s'est tenue en octobre, à Saint-Martin-de-Castillon – c'était une grande première – parallèlement à la MicroLight. Les deux compétitions ont remporté un vif succès, avec toujours plus de participantes et de participants.

Nos champions en paramoteurs reviennent tout juste de la compétition mondiale au Qatar où ils ont défendu les couleurs de la France en faisant la fierté de notre région. Le Comité régional s'engage à faire tout son possible pour les soutenir et leur permettre de représenter le monde de l'ULM de notre région.

Félicitations à eux pour leur participation à cet événement planétaire et pour leurs résultats !

En 2022, l'idée du rallye régional « Dominique Méreuze » a été évoquée et toute une équipe de bénévoles s'est regroupée autour de ce projet. En 2023, le Rallye Dominique Méreuze a bien eu lieu même s'il a dû être reporté du printemps au mois de septembre à cause d'une météo capricieuse encore une fois. Il a eu le succès qu'on lui connaît puisque nous avons dû refuser des équipages.

Il y a eu une trentaine de multiaxes à Carpentras et une vingtaine de paramoteurs à Saint-Martin-de-Castillon. De nombreux bénévoles se sont mobilisés à Carpentras et à Saint-Martin-de-Castillon bien sûr mais aussi sur toutes les étapes.

Un grand merci à tous !

En 2024, ce rallye n'aura pas lieu puisque trop d'événements sont déjà programmés et notamment les J.O. et l'idée de le reporter en 2025, nous permettra d'améliorer encore son organisation et de le rendre accessible au plus grand nombre.

Le 1er Rassemblement régional des femmes pilotes d'ULM s'est tenu en juin, à Saint-Martin-de-Castillon et a réuni un fort pourcentage de nos pilotes féminines ainsi que d'autres venues de plus loin, de La Tour-du-Pin pour les plus éloignées. Une météo très belle et un week-end réussi ! On a compté 23 machines (2 ou 3 visiteurs) en bordure de piste le samedi matin, dont 1 pendulaire et 1 giro + 9 paramoteurs.

L'objectif de ce rassemblement était de faire connaissance entre femmes pilotes de différentes classes d'ULM, d'échanger les pratiques, et, quelques NAV photos ont permis de faire découvrir Le Luberon et les environs sous forme ludique. Les ateliers « radio », « compétition » et « mécanique » du samedi après-midi ont été bien fréquentés, tout comme les jeux de gonflage de voile. Il apparaît clairement que toutes les femmes présentes à ce rassemblement, brevetées quatre mois auparavant, depuis treize ans ou instructrices, toutes ressentent un plaisir immense à voler et à piloter (entre 30 et 60 heures de vol par année mais au moins une fois par semaine).

Les femmes pilotes d'ULM de notre région se sont donné rendez-vous en 2024 pour la 2e édition prévue les 22 et 23 juin.

Il y a eu également des événements organisés par des clubs, notamment celui de la Franglais Friendly '23 (rencontre amicale France / Angleterre) à l'initiative de l'Aéroclub Nostradamus.

Le travail auprès des jeunes – BIA, aides aux brevets, prix Saint Exupéry, Polyaéro (Gap) – se pérénise, grâce à vous.

Les actions pour les personnes en situation de handicap se perpétuent également ; il est important de partager notre passion et quoi de plus beau qu'un sourire en guise de merci. Relevons la journée de baptêmes "Handivol 2023" organisée sous l'impulsion de CarriAir avec ULM Carpentras et Fly Sorgue Ventoux notamment.

Notre simulateur est en transformation ; nous allons essayer de lui redonner une jeunesse et le rendre plus facilement transportable sur une remorque normale. La tâche a été acceptée par des professeurs du lycée Janetty de Saint-Maximin (83).

_____Grâce à Pierre-Michel Jacomet, notre commission éco-responsable est très active. Sa présence, indispensable dans les réunions des parcs nationaux de notre région, est très importante. L'enjeu pour nous, pilotes ULM, est vital. Partager avec les délégués départementaux est indispensable pour développer l'activité ULM dans leurs territoires.

_____Pour vous parler de subventions, nous avons dû, cette année, piocher dans nos réserves car celles de la Région comme de l'ANS sont versées de plus en plus tardivement. Les dossiers ne se sont pas simplifiés, rassurez-vous ! Pour autant, sous le contrôle du trésorier, notre trésorerie est équilibrée.

_____Le Comité régional ne s'ennuie pas et le temps passé à votre service ne se compte pas – une réunion fixe par mois, parfois deux au besoin, en visioconférence, sans compter les séances téléphoniques – les journées sont souvent trop courtes.

On voudrait bien en faire plus, vous voir plus souvent, mais cela n'est pas si évident ; il faut parfois jongler avec les emplois du temps professionnels, familiaux et même de loisir.

_____Vous connaissez mon engagement pour vous représenter au niveau fédéral. Ce n'est pas chose facile mais je ne perds jamais espoir de nous faire entendre. Cela ne peut se faire sans vous.

L'AG de la Fédération national FFPLUM aura lieu en présentiel le samedi 23 mars 2024 au siège de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) à Paris, avec la possibilité de la suivre en visioconférence. Que vous soyez pour ou contre, vous devez vous exprimer à travers votre vote. Ne l'oubliez pas, le Comité régional ne vote pas et n'a aucun pouvoir décisionnaire. L'avenir de L'ULM vous appartient, à vous les présidents de structures, à vous les licenciés. Nous comptons sur votre participation.

Je vous remercie pour la confiance que vous nous témoignez.

Bon vol à tous.

Michel GENTILINI



Président du Comité Régional ULM
Provence-Alpes-Côte d'Azur

COMITÉ RÉGIONAL ULM Provence-Alpes-Côte d'Azur
Aérodrome de Vinon-sur-Verdon – 83560 VINON-SUR-VERDON – Tél 06 98 28 28 50
(Association Loi 1901 reconnue d'intérêt général) Agrément Ministère des Sports 84-5-113 / SIRET: 490 563 517 00021
Affiliée à la FFPLUM – Agréée Ministère des Transports et de la Santé – 490 563 517 – inscrite au code de l'Aviation Civile
e-mail: mgentilini@ffplum.org – Site: https://www.ulm.provence-alpes-cote-azur.ffplum.fr/