Les 40 ans de la Base ULM Saint-Exupéry, ce n'est pas seulement un anniversaire : c'est une histoire de famille.

Les 4 et 5 juillet, la Base ULM Saint-Exupéry de Montpezat d'Agenais a réuni plusieurs générations de pilotes, de bénévoles et de passionnés pour célébrer quatre décennies d'aviation légère. Entre retrouvailles, démonstrations aériennes et moments de convivialité, cette édition anniversaire a tenu toutes ses promesses.

La chaleur en a sans doute freiné quelques-uns, mais nous étions prêts : brumisateurs, pistolets à eau et boissons bien fraîches étaient de la partie pour aider tout le monde à garder la tête froide !

Le vendredi, les premiers équipages sont arrivés tranquillement. Pas encore la foule, juste les copains qui se retrouvent avant le grand week-end. Les ULM prenaient place sur le parking, les tentes sortaient des coffres et les premières discussions démarraient déjà autour des machines. Pour l'occasion, un camion à pizzas était venu s'installer sur la base. Et, comme toute organisation sérieuse qui se respecte, il fallait bien vérifier que le premier fût de bière était bon… Test validé ! Une soirée toute simple, mais qui a parfaitement lancé les festivités.

Le samedi matin, les arrivées se sont accélérées. En quelques heures, la plateforme s'est remplie de machines venues d'un peu partout. Les exposants installaient leurs stands pendant que les bénévoles terminaient les derniers préparatifs. À partir de 10 heures, la journée portes ouvertes battait son plein.

Les vols découverte proposés au tarif anniversaire ont rencontré un vrai succès. Les instructeurs bénévoles se sont relayés toute la journée et plus de 70 personnes ont pu découvrir les joies du vol en ULM. On a même dû arrêter les inscriptions en fin de journée pour ne pas finir à la lampe frontale !

Au sol, le marché gourmand a permis de découvrir plusieurs producteurs locaux, notamment Mella, spécialiste du canard de Montpezat. Les visiteurs pouvaient également flâner entre les différents stands, échanger avec les pilotes et découvrir ceux de la Grande Course ULM, acteurs incontournables de la communauté ULM, présents tout au long du week-end.

En fin d'après-midi, les copains du STOL de Belmont, avec les AYNIE père et fils, sont venus nous offrir quelques démonstrations dont ils ont le secret. Impossible de rester indifférent devant ces décollages et atterrissages improbables ! Dans la foulée, la patrouille Skyleader a effectué ses derniers entraînements, pendant que les paramoteurs prenaient le relais dans le ciel. Petit à petit, la journée a laissé place à la soirée.

Et quelle soirée ! Le concert des Bonkers a mis l'ambiance, la buvette n'a pas eu beaucoup de temps pour souffler, le marché gourmand a régalé tout le monde et les vols en montgolfière captive ont illuminé la fête. Le feu d'artifice est venu conclure cette belle soirée anniversaire.

Le dimanche, changement d'ambiance : place au grand Air Show organisé avec le Comité Régional Interfédéral des Sports Aériens. Dès le matin, le public était au rendez-vous et les démonstrations se sont enchaînées tout au long de la journée.

Chaque fédération aéronautique avait à cœur de montrer le meilleur de sa discipline, et le public en a pris plein les yeux.

Côté ULM, la patrouille Skyleader a une nouvelle fois démontré toute la précision de ses évolutions en dessinant un joli cœur dans le ciel de Montpezat. Les membres de l'équipe de France de paramoteur (dont quelques champions du monde !) Michael Merle, Yann Leudière et Enguerrand Laveur-Bruyère ont une nouvelle fois démontré toute l'étendue de leur talent lors de démonstrations synchronisées et spectaculaires. Le pendulaire de Florian avec son ruban a fait son petit effet « poétique », la patrouille multi-classes a rappelé toute la diversité de notre activité, et plusieurs autres démonstrations sont venues compléter un programme particulièrement riche.

Les avions n'étaient pas en reste. Mika Brageot a assuré trois passages particulièrement impressionnants. Après un passage en MXS, il a dessiné un immense « 40 » dans le ciel avec son Extra pour saluer l'anniversaire de la Base ULM, avant de clôturer le meeting avec une magnifique démonstration aux commandes de son Baron bimoteurs. *« Je m'arrête quand je n'ai plus de fumi »*, a-t-il lancé aux directeurs des vols. L'APSAM a également largement contribué au spectacle avec ses magnifiques avions de voltige "vintage". Le Nanchang, l'Utva et le Cessna de voltige ont enchaîné les évolutions avec élégance et précision, pour le plus grand plaisir des spectateurs.

Les parachutistes d'Agen ont ensuite pris le relais avec des largages depuis Pilatus, tandis que les aéromodélistes ont bluffé les visiteurs avec leurs reproductions d'un réalisme étonnant, notamment un superbe Fouga Magister et de nombreuses autres maquettes qui « crachent du bruit » !

Le grand BOOM de la journée : le tir réel d'un parachute pyrotechnique d'ULM de marque GRS Galaxy, installé sur une remorque spécialement aménagée. En une fraction de seconde, le parachute est éjecté avec une puissance impressionnante avant de se déployer, ce qui permet de mesurer à la fois la rapidité du système et le volume du parachute une fois sorti. Une démonstration aussi spectaculaire que pédagogique, qui a suscité beaucoup de curiosité chez les pilotes comme chez le grand public. Les vidéos de cette démonstration seront prochainement disponibles sur notre site Internet pour ceux qui souhaitent la revoir ou la découvrir. Tout au long de la journée, les visiteurs pouvaient également essayer un simulateur permettant de tirer eux-mêmes la poignée de déclenchement et de se rendre compte de l'effort nécessaire. L'objectif était de montrer concrètement ce qu'il se passe lorsqu'un pilote actionne son parachute de secours en vol.

Au sol, toutes les fédérations aéronautiques ainsi que l'Armée de l'air étaient réunies autour de leurs stands pour présenter leurs activités, répondre aux questions du public et proposer des simulateurs permettant aux visiteurs de découvrir les sensations du pilotage.

Un gros BIG UP à notre speaker, Rémy Carayon, qui a su faire vivre le meeting du début à la fin avec passion et énergie communicative : *« Léa avait commandé le soleil, Luc la bonne humeur, et bien ce weekend nous avons les deux ! »*

Mais ce que l'on retiendra surtout de ce week-end, ce sont les sourires, les retrouvailles, les coups de main spontanés et cette ambiance si particulière que l'on retrouve dans le monde de l'ULM. Des bénévoles présents du matin au soir, des pilotes venus parfois de très loin juste pour partager un moment ensemble, des visiteurs curieux qui sont repartis avec des étoiles plein les yeux… C'est exactement ce qu'on espérait pour fêter les 40 ans de la Base Saint-Exupéry.

Un immense merci à toute la Dream Team bénévole du St-Ex. Pendant des semaines, chacun a donné de son temps, de son énergie et de sa bonne humeur pour faire de ce 40e anniversaire une réussite. Pilotes, mécaniciens, instructeurs, membres du club, familles et amis : chacun a apporté sa pierre à l'édifice, souvent dans l'ombre, toujours avec le sourire... derrière chaque moment du week-end se cachent des dizaines de personnes qui ont travaillé sans compter.

Un grand merci également à tous les démonstrateurs, aux directeurs des vols, au speaker, aux partenaires, aux exposants et aux collectivités qui nous ont fait confiance et ont contribué à faire de cette fête un véritable succès.

Enfin, merci au public, venu nombreux partager ce bel anniversaire avec nous. Votre présence, vos sourires et les étoiles dans vos yeux ont donné tout son sens à cette grande fête de la famille ULM.

Chapeau bas à toutes celles et tous ceux qui ont rendu cette aventure possible.

Rendez-vous maintenant pour les 50 ans…ou pour les 45 ans si on n'a pas le mental d'attendre si longtemps…mais avant ça, on va déjà profiter des prochaines saisons de vol !