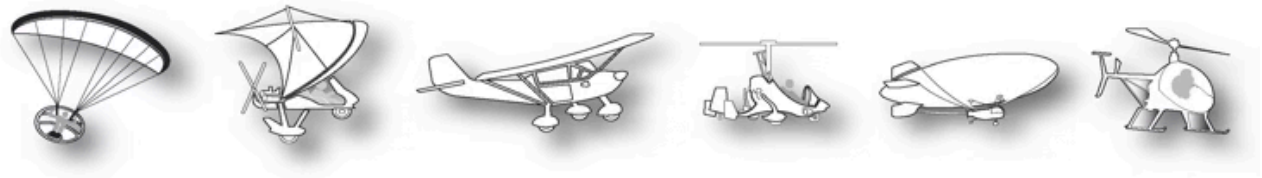
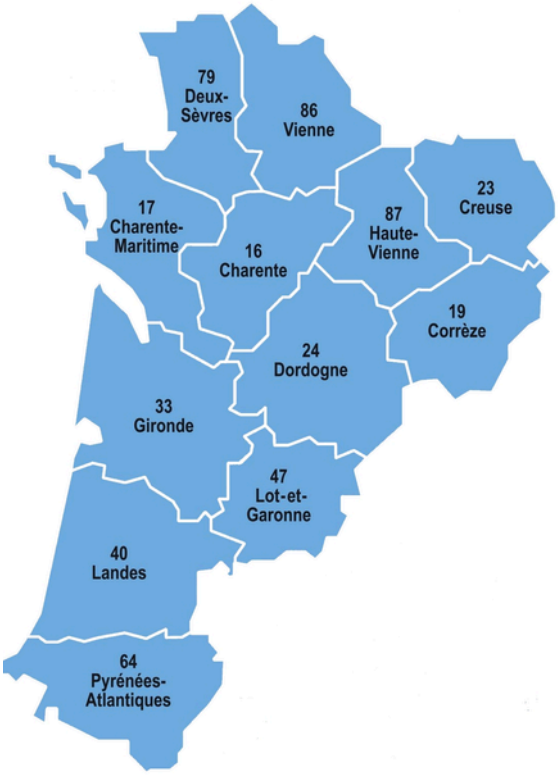
C.R.U.L.M.N.A

BULLETIN D'INFORMATION DU COMITÉ RÉGIONAL ULM NOUVELLE-AQUITAINE

COMITE REGIONAL ULM



Nouvelle-Aquitaine



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers amis pilotes et membres du comité régional ULM,

Cette période météorologique exceptionnelle, marquée par des conditions climatiques difficiles, nous empêche malheureusement de profiter pleinement de notre passion. De très nombreuses pistes sont impraticables, ce qui limite nos sorties et nos activités aéronautiques. J'espère que la météo s'améliorera rapidement afin que nous puissions retrouver nos vols et notre convivialité habituelle.

Je souhaite également revenir sur notre récente Assemblée Générale, qui s'est tenue ce samedi à la Maison des Sports de Talence. Je tiens à remercier chaleureusement tous les membres présents pour leur participation et leur engagement.
La présentation et le compte rendu de cette AG sont déjà disponible sur le site du CR, vous y trouverez notamment des slides intéressantes concernant le nouvel arrêté OBS, une évolution importante qui pourrait impacter notre pratique..

En préparant cette AG, nous avons remarqué que certaines structures n'ont pas encore renouvelé leur affiliation à la Fédération. Je vous encourage à le faire dès que possible, afin de continuer à profiter des avantages liés à celle-ci.

Je comprends que cette année a été un peu particulière pour certains, avec un manque de personnel administratif à la FFPLUM, qui a rendu le processus plus compliqué qu'à l'accoutumée. Merci pour votre patience et votre compréhension.

En attendant des jours meilleurs, je vous souhaite à tous de belles journées de vol à venir. Prenez soin de vous et restez prudents.

Aéronautiquement vôtre
Jean-François BAILLY
Président du Comité Régional ULM de La Nouvelle-Aquitaine

RETOUR SUR LES ACTIONS DU COMITÉ

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 14/02

Merci à tous pour votre participation

Samedi 14 Février, l'AG du comité régional s'est déroulée à la maison des sport de Talence.
25 clubs étaient représentés, bien peu proportionnellement à notre grande région.
Merci aux 54 pilotes qui ont fait le déplacement pour assister à l'AG.
Retrouvez la présentation projetée lors de cette matinée ainsi que le compte rendu sur le site internet du comité régional



RÉUNION DU 14/02

Programmation des futurs évenements

A L'issue de l'AG, les membres du comité directeur se sont réunis pour débriefer cette AG ainsi que pour planifier l'organisation des futurs évènements du CRULMNA.
Les dates et informations concernant les événements 2026 seront bientôt publiés via la NL ainsi que sur le site web.

LE MOT DU WEBMASTER - NEWSLETTER

Comme l'année précédente, la NL se veut être un moyen d'échange pour les différents clubs de notre région.
N'hésitez pas, comme certains, à nous communiquer vos rendez-vous importants ainsi que les faits marquants de la vie de vos clubs.

Nous nous ferons un plaisir de les transmettre !

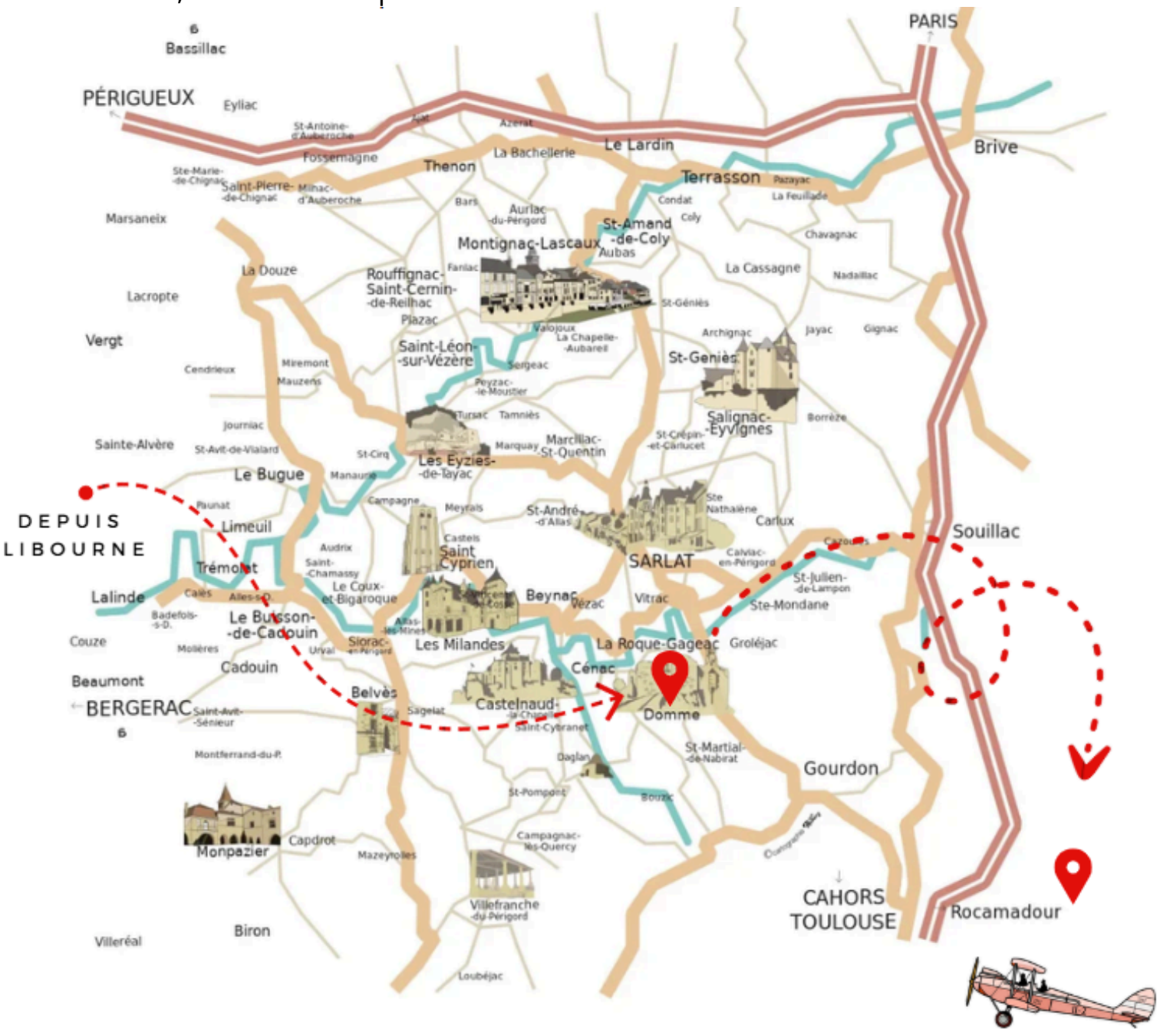
communication.crulmna@gmail.com

LES PÉPITES DE NOTRE RÉGION

Les pilotes du CRULMNA vous partagent de beaux endroits et leurs astuces pour naviguer et profiter de notre belle région.
Puisque nous avons évoqué Libourne, voici un proposition de navigation pour partir à la découverte de la Dordogne aux beaux jours :

Départ de Libourne (après un bon café) > Saint-Emilion et vallée de la Dordogne vus du ciel > Sarlat Domme (pour une pause repas) > Rocamadour vu du ciel > Retour Libourne.

Un petit sentier permet d'accéder à pied au très charmant village de Domme depuis l'aérodrome, faisable aussi par la route en taxis.



POINT SÉCURITÉ DES VOLS

TERRAIN AVEC TREUILLÉES DE PLANEUR

Retrouvez le pdf téléchargeable dans l'onglet liens utiles du site web

FICHE COACTIVITÉ

LES TREUILLÉES DE PLANEURS

Mai 2024

La lecture des REX et rapports d'accidents montre que la multi-activité sur un aérodrome est à l'origine d'événements de sécurité. L'analyse de ces événements révèle la méconnaissance des autres activités, c'est un facteur de risque.

La treuillée de planeurs a des spécificités qui doivent être connues de tous les usagers des terrains où elle est exercée, pour que la cohabitation de l'ensemble des pratiquants se fasse en toute sécurité.

La préparation du vol

La lecture de la carte VAC permet de s'informer des activités qui sont pratiquées sur un aérodrome. Dans le cadre supérieur de la carte peuvent figurer les pictogrammes suivants :



Activité vol à voile par remorquage

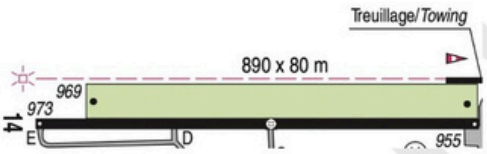


Activité vol à voile par treuillée et remorquage



Activité voltige de planeurs

Lorsque la mention « CABLE » figure sur la carte VAC, le positionnement du câble par rapport à la piste est indiqué par un pictogramme normalisé (ligne pointillée rouge terminée par un ou deux symboles de lampe clignotante) :



*Câble de treuillage **en bord** de piste planeurs, utilisé uniquement RWY 32 (un seul témoin lumineux)*
(Source de l'image : SIA)



*Câble de treuillage **au centre** de la piste planeurs, utilisable aux deux QFU (2 témoins lumineux)*
(Source de l'image : SIA)

Particularités d'une treuillée

Le lancement au treuil est une succession de phases dynamiques très rapides. La durée du roulement est brève, environ quatre secondes. La prise d'altitude du planeur se fait sur plusieurs centaines de mètres en quelques dizaines de secondes (pente de montée initiale de 40 à 45°) et jusqu'à 2000 ft. La durée totale d'une treuillée est de l'ordre de 30 secondes pendant lesquelles **le silence radio est de rigueur et les décollages/atterrissages interdits.**

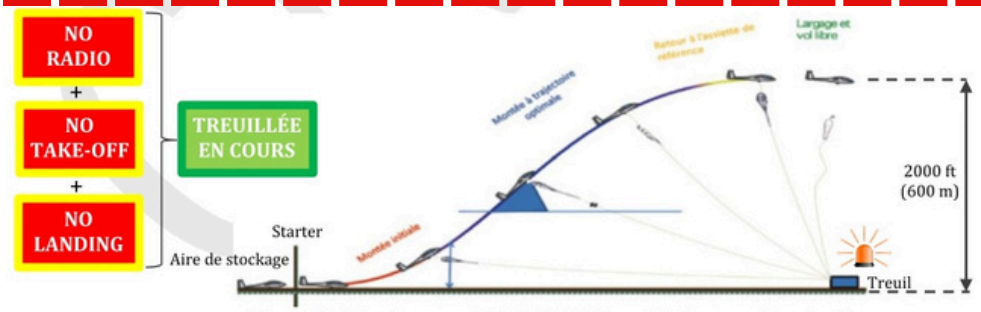


Figure d'origine de source FFVP/CNVV (Manuel de lancement au treuil)

La treuillée est une opération délicate qui demande de la préparation et la vigilance de tous (pilote du planeur, aides en piste, starter, « treuillard » c'est-à-dire conducteur du treuil, pilotes des autres aéronefs en évolution dans la circulation d'aérodrome, *etc.*).

Treuil et câbles

POINT SÉCURITÉ DES VOLS

TERRAIN AVEC TREUILLÉES DE PLANEUR

FICHE COACTIVITÉ

LES TREUILLÉES DE PLANEURS

Le câble, très solide et de longueur allant jusqu'à 1000 m, est soit en acier (∅ 5 mm), soit constitué d'une gaine tressée synthétique (∅ 10 mm). Son extrémité est équipée d'un petit parachute pour ralentir sa descente et permettre un rembobinage optimal après le largage. De ce fait le câble peut dériver avec le vent lors de la descente. Le pilote d'un aéronef en vol ne doit pas compter le détecter visuellement, le diamètre du parachute étant de 1,5 à 2 m seulement.

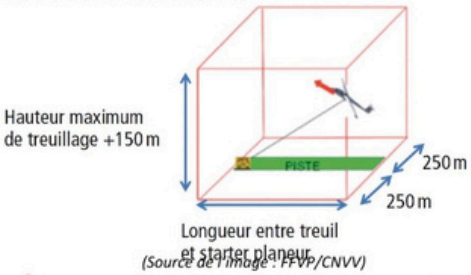
Le treuil peut être déplacé en fonction du ou des QFU utilisables. Le véhicule tracteur est équipé d'un gyrophare ou d'un feu à éclats qui est **en fonction à chaque déplacement et pendant l'intégralité de la treuillée** (jusqu'à la fin du rembobinage du câble). Tout mouvement du véhicule ou du câble fait l'objet d'un message radio. Il est conseillé, car un message peut ne pas avoir été reçu, de **toujours vérifier** si le gyrophare ou le feu à éclats est ou non en fonctionnement.



Exemples de treuils utilisés par les clubs de vol à voile (Source : FFVP/CNVV)

Le camion porte treuil n'est pas le seul véhicule susceptible d'évoluer à la surface de l'aérodrome puisqu'une fois le treuil en place, le (les) câble(s) doivent être déroulés jusqu'au(x) planeur(s). Selon les plates-formes, le véhicule est un tracteur agricole, un véhicule automobile ou un petit utilitaire type « voiturette de golf ». Ce véhicule de servitude est également équipé d'un gyrophare. Il doit émettre un message sur la fréquence à chaque déplacement. Une fois le(s) câble(s) déroulé(s), ces véhicules vont se repositionner soit à côté du treuil, soit alors en arrière du starter.

Volume de sécurité associé au treuillage



(Source de l'image : FFVP/CNVV)

Notes importantes :

- le planeur reste prioritaire une fois sorti du volume de sécurité.
- toute interaction entre volume de sécurité associé au treuillage et volume de sécurité (trouée d'atterrissage, d'envol ou aire de dégagement) associé à une autre piste entraîne *de facto* une suspension d'activité sur la 2ème piste, considérée obligatoirement comme engagée.

Points importants

La hauteur de treuillée peut atteindre 2000 ft AAL (600 m). Cette hauteur maxi est généralement indiquée dans une des pages TXT de la carte VAC mais ce n'est pas systématique. En cas d'activité de treuillage supposée ou avérée, l'altitude retenue pour la reconnaissance verticale devra tenir compte de la hauteur de treuillée potentielle. Il est cependant recommandé d'**éviter la verticale du terrain** tant que des opérations de lancement au treuil ou de déploiement d'un câble sont en cours. Il faudra alors prendre en compte l'emplacement des zones de perte d'altitude des planeurs (ZPA). Ces zones sont parfois indiquées sur la carte VAC afin d'alerter les autres usagers.

Les opérations de treuillées sont suspendues dès que l'aide en piste détecte la présence d'un aéronef en finale ou en base rapprochée et quand un aéronef se dirige vers la verticale de l'AD à une hauteur potentiellement conflictuelle avec le volume de sécurité associé à la treuillée. La réalité de l'exploitation montre cependant qu'il n'en va pas toujours ainsi et qu'une vigilance renforcée de tous les acteurs s'impose.

Lors d'une treuillée, le silence radio de la part des autres usagers est de rigueur afin de permettre en cas d'urgence, la communication entre le pilote du planeur et l'opérateur du treuil. Cet opérateur signalera « *FIN DE TREUILLÉE* » sur la fréquence. **Aucun décollage ou atterrissage d'un autre aéronef ne devra être réalisé avant réception sur la fréquence, du message de fin de treuillée.**

Sur les aérodromes dotés de plusieurs pistes parallèles dont une est réservée aux planeurs et aux avions de servitude, **le QFU utilisé par les autres usagers doit obligatoirement être identique à celui utilisé pour le treuillage.**

Les Commissions Sécurité et les Commissions Formation des Fédérations du CNFAS

DU COTÉ DE CHEZ VOUS

LES 40 ANS D'OLÉRON

Le Samedi 7 février, le président Yves MEREL et, Jean-François COULON, réalisateur de ce travail retraçant l'histoire de Club ULM Oléronais, ont convié les adhérents mais aussi, les élus locaux, les membres des autres clubs de l'aérodrome. Des membres de la famille des fondateurs du club, nous ont fait l'honneur de leur présence notamment Madame Airault et son fils, Madame Rousselot et Alain Labussière.



Un diaporama nous a permis de visionner les débuts de l'activité ULM sur l'aérodrome de Saint-Pierre-d'Oléron en 1987, animée par un groupe de copains pilotes pendulaires : Jean Louis AIRAULT, Gérard BOISNARD, Michel Rousselot jusque fin 2004. Les activités ont donc débuté dans le cadre du Centre Sportif de Saint-Georges. Au fil des années, le nombre des associations augmentant, une Union des Associations est créée fin 2004 par la commune, pour soutenir et favoriser le fonctionnement des activités. Le Club ULM Oléronais officialise son statut d'association Loi 1901 le 20 décembre 2004 sous la présidence de Michel Rousselot. Celui-ci restera président jusqu'en 2015. Le club récupèrera un hangar sportif et le rebâtira sur l'aérodrome à côté de celui de l'aéroclub.


Louis AIRAULT, Gérard BOISNARD, Michel Rousselot





Evolution en bientôt 40 ans d'existence :

En nombre de membres : 4 en 1987, 25 en 2006, 47 en 2025 dont 7 femmes.
En termes de machines : Entre 2004 et 2016, le club a exploité 2 ULM pendulaires (Air Création et Cosmos), Weedhopper entre 2003 et 2006, Maestro, Springbok, Savannah jaune, Autogyre, Sunwheel Biplan, Skyleader. Et actuellement Savannah 100cv, Super Guépard 80cv.

Le club ULM Oléronais a fêté ses 20 ans en juillet 2007… 2027, les 40 ans en approche !



Aujourd'hui : un bel hangar avec salle de réunion et cours (CUO et BIA), 2 ULM multiaxes, 2 instructeurs, une dizaine d'élèves. 7 pilotes agréés VD

Les évènements à venir

AGENDA DU COMITE	DU	AU	LIEU	DESCRIPTION
Compétition microlight stol	02/05	03/05	LA REOLE	Compétition régionale STOL
Salon des sports	22/05	31/05	BORDEAUX	Info à retrouver sur le site web du CRULMNA
Compétition paramoteur	29/08	30/08	LE LUQUET 65	Compétition Régionale Paramoteur classique



Agenda des clubs	DU	AU	LIEU	Description
Journée Crepes	28/02/26	28/02/26	MAULEON	mauléon Crep'Aéro
40 ans de la base ULM St-Ex	04/07/26	05/07/26	MONTPEZAT	W-E anniversaire. Plus d'infos à venir
Grand Méchoui	05/07	05/07	St MEME LES CARRIERES	Grand méchoui ouvert à tous + Baptême



