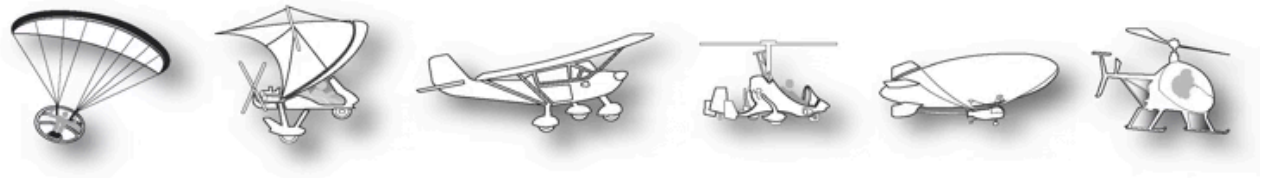
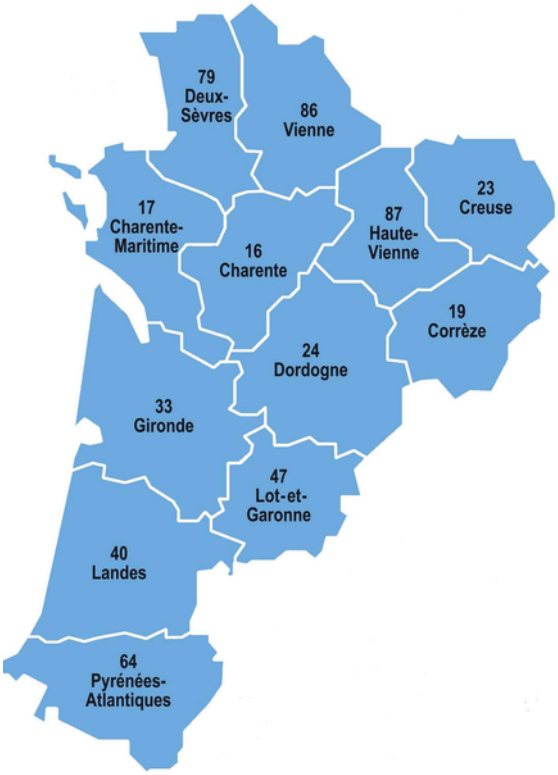
C.R.U.L.M.N.A

BULLETIN D'INFORMATION DU COMITÉ RÉGIONAL ULM NOUVELLE-AQUITAINE

COMITE REGIONAL ULM



Nouvelle-Aquitaine



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers amis pilotes,

Lors de mon message d'octobre dernier, je partageais mon inquiétude quant à la mobilisation de chacun pour nos actions et événements. Si le début d'année 2026 n'a pas encore entièrement répondu à nos attentes, je suis convaincu que, collectivement, nous pouvons faire encore mieux.

Certes, certains stages mécanique et forums sécurité des vols ont dû être annulés ou ont rassemblé peu de participants. Mais ce qui me donne véritablement espoir, c'est l'engagement sincère et l'enthousiasme que j'ai pu constater chez ceux qui ont participé. Leur motivation, leur volonté de contribuer à notre sécurité collective sont la preuve que ces actions sont essentielles, et qu'ensemble, nous pouvons redynamiser notre mouvement.

Je suis persuadé qu'avec votre enthousiasme et votre engagement, nous pouvons inverser la tendance. Mobilisons-nous, renforçons notre solidarité, et participons nombreux aux actions à venir ! La sécurité, la formation et la cohésion doivent rester nos priorités absolues.

Je vous rappelle que le JLPL, prévu ce samedi, est une occasion en or pour faire progresser nos statistiques et renforcer notre communauté. Plusieurs d'entre vous m'ont signalé des difficultés pour s'inscrire sur leurs espaces licenciés. Pas d'inquiétude : nous comptons principalement sur vos inscriptions auprès de vos présidents de club pour simplifier les démarches.

Ensemble, avançons main dans la main. Faisons de 2026 une année de réussite, de progrès et de solidarité pour notre communauté de pilotes !

Au plaisir de vous retrouver lors de nos prochaines manifestations

Amicalement
Jean-François BAILLY
Président du Comité régional ULM de La Nouvelle Aquitaine

CONVOCATION : ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ÉLECTIVE

Appel à candidature, convocation à l'AG élective, fiche de participation et pouvoir à retrouver sur le site internet du comité régional

Convocation à l'Assemblée Générale élective 2026 du Comité Régional ULM Nouvelle Aquitaine .

- ***DATE :*** ***Le Samedi 18 juillet 2026***

- ***LIEU :*** ***ULM SENSATIONS Aérodrome de LIBOURNE 3257 rte de LYON 33570 Les Artigues de Lussac***

- ***HEURE :*** ***Accueil à partir de 9h pour partager un café et des viennoiseries, début de l'AG à 9H 30***

Il est important que les présidents de club et les gérants d'établissements professionnels, ou leur représentant mandaté par écrit (qui devra alors être en possession du "Bon pour pouvoir" dûment rempli) soient présents à cette assemblée élective du Comité Régional ULM Aquitainee afin de participer aux votes.

En cas d'impossibilité d'être présent ou représenté par un membre de votre structure, vous pouvez mandater un adhérent d'une autre structure du même département ou d'un département limitrophe et affiliée au CRULMA.. Dans ce cas, remplir et retourner au CRULMA. le "Bon pour pouvoir dernier délai. (Les pouvoirs sont limités à 2 par personne). Pour pouvoir voter ou se faire représenter un président ou gérant doit légalement être en exercice à la date de l'assemblée générale.

Conformément à l'article 5 des statuts, l'assemblée générale se compose des représentants des groupements sportifs (associations loi de 1901, sociétés à but lucratif) affiliés à la F.F.PL.U.M. en 2025 . Ces représentants doivent être munis de leur licence fédérale 2026 (ou, à défaut, d'un justificatif de leur demande de licence). Ils disposent d'un nombre de voix déterminé en fonction du nombre de licences délivrées en 2025 ; (1 voix pour au moins 2 licenciés, 2 de 3 à 10, 3 de 11 à 30, 4 de 31 à 80, 5 au-delà)

Peuvent assister à l'assemblée générale, avec voix consultative, les membres domiciliés dans la région Aquitaine .F.PL.U.M. à titre individuel. La possession de la licence 2026 est obligatoire.

Ordre du jour :

-Présentation des candidats
-Vote à bulletin secret
-Publication des résultats

Le président, Jean-François BAILLY 06 07 22 79 86

L'ÉTÉ ARRIVE : PENSEZ À VOTRE REMISE EN VOL !

Les beaux jours sont de retour, les journées s'allongent et les conditions météorologiques deviennent particulièrement favorables aux balades aériennes. C'est le moment où les projets de navigation, les rassemblements et les vols vers de nouveaux horizons commencent à fleurir dans les esprits des pilotes.
Mais avant de programmer ces magnifiques escapades estivales, il est important de s'assurer que l'on est prêt à reprendre les airs dans les meilleures conditions de sécurité.

Si vous avez peu volé ces derniers mois, si votre machine est restée au hangar pendant l'hiver ou si vous ressentez simplement le besoin de retrouver certains automatismes, la remise en vol (REV) est une excellente démarche.

Quelques dizaines de minutes avec votre instructeur permettent souvent de retrouver rapidement ses repères, de revoir les procédures essentielles, d'actualiser ses connaissances et de reprendre confiance dans son pilotage. C'est également l'occasion de faire le point sur les évolutions réglementaires, les bonnes pratiques de sécurité ou les particularités de votre machine.

La remise en vol ne doit pas être perçue comme un examen, mais comme un moment privilégié d'échange et de partage d'expérience entre pilotes. Même les plus expérimentés y trouvent régulièrement un intérêt.
Alors avant de préparer votre prochain voyage aérien, prenez rendez-vous avec votre instructeur préféré ! Quelques tours de piste, quelques exercices adaptés à vos besoins et quelques conseils personnalisés constituent souvent le meilleur investissement pour profiter pleinement de la saison.

Toute l'équipe du Comité Régional ULM Nouvelle-Aquitaine vous souhaite un excellent été aéronautique, riche en découvertes, en rencontres et en beaux vols... en toute sécurité !

FFPLUM FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM
REV Remise en Vol

SÉCURITÉ ESTIVALE : POINTS ESSENTIELS

Chaleur et déshydratation

Sous une verrière ou dans un cockpit peu ventilé, la température peut rapidement devenir élevée, même lors d'un vol relativement court. Une légère déshydratation suffit parfois à diminuer la concentration, ralentir la prise de décision et augmenter la fatigue.

Pensez à vous hydrater régulièrement avant, pendant et après le vol. N'attendez pas d'avoir soif pour boire : lorsque la sensation de soif apparaît, la déshydratation est déjà installée.

Attention à la fatigue

Les longues journées d'été donnent parfois envie d'enchaîner les vols, les escales et les activités. Pourtant, la chaleur, l'exposition prolongée au soleil et les heures de pilotage accumulées contribuent progressivement à la fatigue.

Cette fatigue peut se traduire par une baisse de vigilance, des erreurs de jugement ou une moindre capacité à gérer les imprévus. Une navigation de plusieurs heures nécessite des pauses régulières et une évaluation honnête de son état physique. Savoir différer un vol reste parfois la meilleure décision.

L'effet de l'altitude-densité

Les fortes chaleurs réduisent la densité de l'air et dégradent les performances de nos ULM. Les distances de décollage augmentent, les taux de montée diminuent et les marges de sécurité peuvent se réduire sensiblement.

Un appareil qui décolle sans difficulté lors d'une matinée printanière peut présenter un comportement très différent lors d'un après-midi d'été à forte température. Une attention particulière doit être portée au chargement, à la longueur de piste disponible et aux obstacles environnants.

Les turbulences thermiques

Le réchauffement du sol génère des ascendances et descendances qui peuvent rendre l'air particulièrement agité en milieu et en fin de journée. Ces phénomènes sont souvent plus marqués au-dessus des surfaces fortement chauffées comme les zones rocheuses, urbaines ou certains champs cultivés.Pour davantage de confort et de sécurité, privilégier les vols tôt le matin ou en fin de journée permet généralement de bénéficier d'une aérologie plus calme.

SÉCURITÉ ESTIVALE : POINTS ESSENTIELS

Les terrains secs et poussiéreux

L'été s'accompagne souvent de pistes plus sèches, parfois durcies ou dégradées par la chaleur. La poussière soulevée lors des roulages peut réduire la visibilité, encrasser les filtres et accélérer l'usure de certains équipements.
Une attention particulière doit être portée à l'état des pistes, aux pneumatiques ainsi qu'à la propreté des prises d'air et des filtres lors de la visite prévol.

Orages et évolutions rapides de la météo

L'été est également la saison des phénomènes convectifs. Une journée qui débute sous un ciel parfaitement dégagé peut évoluer rapidement vers des conditions beaucoup moins favorables au vol. Les orages estivaux peuvent se développer en quelques dizaines de minutes et s'accompagner de fortes turbulences, de rafales violentes, de précipitations intenses ou encore de grêle.Une attention particulière doit être portée aux prévisions d'évolution de la masse d'air, notamment lors des navigations de plusieurs heures. Prévoir des solutions de repli et conserver une marge de décision suffisante permettent d'éviter de se retrouver confronté à une situation dégradée.

Un trafic aérien plus important

Les beaux jours attirent davantage de pilotes dans les airs. Vols locaux, navigations, vols découverte, stages de formation ou rassemblements contribuent à augmenter significativement le trafic sur les plateformes et dans les espaces aériens fréquentés. La vigilance visuelle, la qualité de la veille radio et le respect des procédures d'intégration prennent alors une importance particulière. Un trafic annoncé ne sera pas toujours immédiatement visible et l'anticipation demeure l'un des meilleurs outils de prévention des risques de collision.

Soleil et visibilité

Les longues journées d'été offrent des lumières magnifiques mais peuvent également compliquer la détection des autres aéronefs. Le soleil bas sur l'horizon, notamment le matin et en fin de journée, peut provoquer un éblouissement important et réduire la capacité à repérer un trafic convergent.L'utilisation de lunettes adaptées, une surveillance visuelle active et une attention renforcée lors des phases critiques du vol permettent de limiter les effets de ce phénomène souvent sous-estimé.

RETOUR SUR LES ACTIONS DU COMITÉ

Foire Internationale de Bordeaux

Du 22 au 31 mai

Le Comité Régional ULM Nouvelle-Aquitaine a participé à la Foire Internationale de Bordeaux en tenant un stand au sein du Salon des Sports, dans l'espace dédié à l'aéronautique.

Cette présence durant dix jours a permis de promouvoir l'ULM auprès d'un large public et de faire découvrir notre activité à de nombreux visiteurs curieux de mieux connaître le monde du vol léger.













RETOUR SUR LES ACTIONS DU COMITÉ

Foire Internationale de Bordeaux

Du 22 au 31 mai

L'animation phare du stand, le simulateur de vol, a rencontré un franc succès avec près de 80 essais réalisés tout au long de la manifestation. Cette expérience immersive a permis à de nombreux visiteurs de découvrir les sensations du pilotage et d'échanger avec les bénévoles présents sur le stand.

Au total, 33 demandes de renseignements ont été enregistrées concernant la pratique de l'ULM, les formations disponibles, les différentes classes d'appareils ainsi que les possibilités de découverte de notre activité.
Parmi ces contacts, une dizaine de personnes ont manifesté un intérêt particulièrement marqué en souhaitant être mises en relation avec les clubs les plus proches de leur domicile afin d'effectuer un vol découverte ou d'envisager une formation au pilotage.

Cette opération de promotion confirme une nouvelle fois l'intérêt du grand public pour l'aviation légère et l'ULM, et souligne l'importance de la présence du Comité Régional sur les grands événements régionaux.

Le Comité Régional remercie chaleureusement l'ensemble des bénévoles qui se sont relayés tout au long de ces dix journées pour assurer l'accueil du public, l'animation du stand et la promotion de notre passion commune.



RETOUR SUR LES ACTIONS DU COMITÉ

JOURNÉE MECANIQUE 4T

6 juin à Chalais

La plateforme de Chalais a accueilli une journée de formation consacrée à la mécanique des moteurs 4 temps, organisée dans le cadre des actions de formation du Comité Régional ULM Nouvelle-Aquitaine.

Cette journée a réuni dix participants venus approfondir leurs connaissances techniques afin de mieux comprendre le fonctionnement de leur moteur et d'améliorer la sécurité de leurs vols. Un effectif qui pourrait encore être plus important tant les sujets abordés concernent l'ensemble des pilotes et propriétaires d'ULM.

Un grand merci à l'équipe de Chalais pour son accueil chaleureux ainsi que pour l'organisation de l'excellent repas partagé le midi, apprécié de tous les participants. Sous la conduite de Thomas G., la formation avait pour objectif principal de permettre aux pilotes de mieux connaître leur moteur : ses caractéristiques, ses limites techniques, ses paramètres d'utilisation courante et les principales opérations d'entretien à réaliser. De nombreux thèmes essentiels ont été développés : la carburation : choix et qualité du carburant, conditions de stockage et de transport, circuit d'alimentation, qualité des durites, fonctionnement du carburateur et prévention du givrage ; la puissance moteur : régimes d'utilisation, courbes puissance/consommation et influence de l'altitude densité ; l'hélice : serrage, contrôle et calage ; les points clés d'une prévol moteur type ; la prise en compte des Service Bulletins ; la lubrification : consommation d'huile, températures, pression, normes et bonnes pratiques ; le refroidissement air ou liquide : fonctionnement des circuits, températures, choix du liquide et périodicité des vidanges ; l'allumage : CDI, bougies, couples de serrage, batterie et régulation de tension.

Cette journée a une nouvelle fois démontré l'importance de la formation continue pour renforcer la sécurité, développer l'autonomie des pilotes et favoriser une meilleure compréhension de la mécanique de nos machines.
Merci à tous les participants pour leur intérêt et leur implication, ainsi qu'à Thomas G. pour la qualité de son intervention.

RETOUR SUR LES ACTIONS DU COMITÉ

FORMATION DIRECTEUR DES VOLS

11 juin à Montepezat





Le 11 juin dernier, la base ULM de Montpezat a accueilli une journée de formation dédiée aux Directeurs des Vols, organisée par la FFPLUM.

Cette rencontre s'est déroulée dans des conditions idéales, avec une météo particulièrement clémente qui a permis aux 10 participants de profiter pleinement des échanges prévus au programme. Tout au long de la journée, les stagiaires ont fait preuve d'un réel engagement et d'une motivation exemplaire, contribuant à la qualité des travaux et à la richesse des discussions.Dans une ambiance studieuse, les participants ont pu approfondir leurs connaissances, partager leurs expériences de terrain et échanger sur les bonnes pratiques liées à la fonction de Directeur des Vols.

Ces moments de formation sont essentiels pour maintenir un haut niveau de sécurité et renforcer les compétences des acteurs de notre discipline.

Une belle réussite qui illustre une nouvelle fois le dynamisme de la communauté ULM en Nouvelle-Aquitaine.

Les évènements à venir

AGENDA DU COMITE	DU	AU	LIEU	DESCRIPTION
Jour Le Plus Long	20/06	20/06	NA	Profitez en !
Journée mécanique 2 tps	04/07	04/07	ROYAN	Journée mécanique destinée aux paramoteurs
Rassemblement des pilotes de la NA	14/07	14/07	CHALAIS	Rassemblement et repas
Compétition paramoteur	29/08	30/08	LE LUQUET 65	Compétition Régionale Paramoteur classique
Rallye du trèfle	14/08	17/08	NA	Rallye organisé sur plusieurs jours

NOUS COMPTONS SUR VOTRE PARTICIPATION !

RETROUVEZ LES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR NOTRE SITE INTERNET ET INSCRIVEZ VOUS VIA VOTRE ESPACE LICENCIÉ FFPLUM

Les évènements à venir







Ce rallye est organisé sous l'égide du Comité Régional ULM Nouvelle Aquitaine et il est réservé aux pilotes licenciés FFPLUM.

Conditions et tarifs avec le coupon réponse à retourner avant le ***1er Août 2026***

Comité Régional ULM Nouvelle Aquitaine, 52bis Rue du Stade - 16400 La Couronne - 06 07 22 79 86
(Association Loi 1901 - Agrément Ministère des sports 84-S-113)



Les évènements à venir

Agenda des clubs	DU	AU	LIEU	Description
Fête de la St jean	21/06	21/06	LE THOU	Repas et vols d'initiation au club du Thou
40 ans de la base ULM St-Ex	04/07	05/07	MONTPEZAT	W-E anniversaire. Plus d'infos sur leur site web
Grand Méchoui	05/07	05/07	St MEME LES CARRIERES	Grand méchoui ouvert à tous + Baptême
Repas Champêtre	12/07	12/07	MONTMOREAU	Repas champêtre organisé par le club Montmorélien
Grand repas du club	14/07	14/07	VILLETON	Grand repas sur inscription
Fete ULM Nantillé	25/07	26/07	NANTILLE	Fête et repas sur 2 jours









