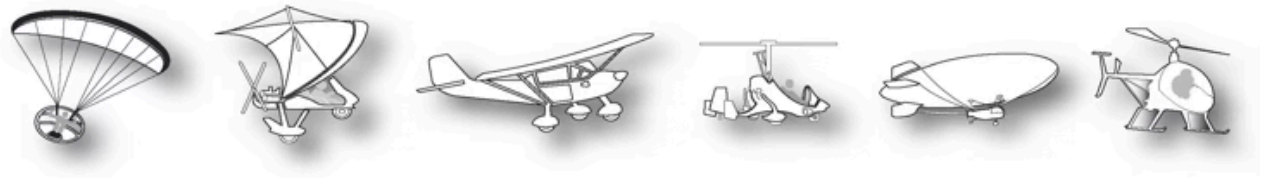
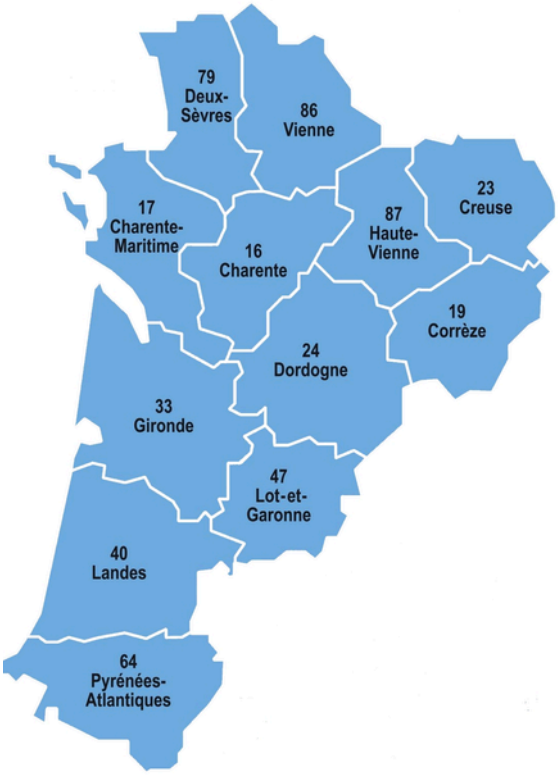
C.R.U.L.M.N.A

BULLETIN D'INFORMATION DU COMITÉ RÉGIONAL ULM NOUVELLE-AQUITAINE

COMITE REGIONAL ULM



Nouvelle-Aquitaine



LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis pilotes, membres du comité régional ULM de la Nouvelle Aquitaine,

Cette période caniculaire intense que nous avons traversée a eu des répercussions importantes sur nos activités et nos événements. La chaleur extrême a nécessité le report de plusieurs manifestations par souci de sécurité, notamment notre rassemblement régional des pilotes de la Nouvelle Aquitaine, qui aura finalement lieu le 13 septembre prochain. De nombreuses journées de découverte dans nos clubs ont également été annulées ou impactées.

La forte chaleur a aussi perturbé le Festi'ULM organisé par notre Fédération à Blois en juin dernier. Ces perturbations expliquent également l'absence de notre newsletter en juillet. Nous espérons que la météo sera plus clémente pour la suite !

Je pense tout particulièrement à ceux qui ont été lourdement sinistrés dans notre région. Nos pensées vont aussi aux pompiers et aux secours, qui ont lutté sans relâche contre le feu en Gironde et dans les Landes. Leur courage et leur dévouement forcent notre admiration. Nos difficultés sont bien faibles face à ce qu'ils ont vécu, et nous leur adressons toute notre gratitude.

Je souhaite également profiter de cette occasion pour rappeler notre Assemblée Générale ordinaire complémentaire, qui s'est tenue le 18 juillet dernier. Elle avait pour but de préparer l'avenir de notre comité, notamment en élisant de nouveaux membres pour compléter notre comité directeur. Vous pouvez consulter les détails de cette AG dans cette newsletter.

Restons prudents, solidaires et surtout passionnés ! Continuons à partager notre passion pour l'ULM dans la joie et la convivialité. Je vous donne rendez-vous très bientôt lors de nos prochains événements. En attendant, prenez soin de vous et de vos proches.

Amitiés aéronautiques,

Jean-François BAILLY
Président du Comité Régional ULM de la Nouvelle Aquitaine

LES EVENEMENTS A VENIR DU COMITÉ RÉGIONAL

AGENDA	DU	AU	LIEU	DESCRIPTION
Rallye du trèfle	14/08	17/08	Bellac	Rallye sur 4 jours avec retour chaque soir à la base d'accueil
Vol de mise en garde	29/08	29/08	Cognac	Famillarisation aux sorties de positions inusuelles en Cap10 de voltige
Mécanique 2T	05/09	05/09	Royan	Stage mécanique pour moteur Rotax 2 temps et paramoteur
Vol de mise en garde	05/09	05/09	Montpezat	Famillarisation aux sorties de positions inusuelles en Cap10 de voltige
Rassemblement des pilotes de Nouvelle Aquitaine	13/09	13/09	Chalais	Rencontre et déjeuner à l'occasion de leur journée portes ouvertes

Avant qu'il n'y ai plus de place, inscrivez-vous sur :
www.ffplum.fr → Espace licencié → Inscription aux évènements
(remboursement intégral en cas d'annulation de l'évènement)



LES EVENEMENTS A VENIR DU COMITÉ RÉGIONAL









L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU COMITE REGIONAL

Libourne

Le 18 juillet

Le 18 juillet, une vingtaine de représentants des structures ULM de la région se sont retrouvés à l'aérodrome de Libourne, pour une Assemblée Générale complémentaire : il fallait élire deux nouveaux membres au Comité Directeur.
Notre président Jean-François Bailly, cherchait activement des épaules sur qui s'appuyer pour préparer sa suite. Deux volontaires se sont présentés : Marie Lajoux (Dordogne) et Yves Merel (Charente-Maritime). Tous les deux ont été élus à l'unanimité des votants.
Le nouveau bureau qui en découle est composé de : Jean-François Bailly (Président), Yves Merel (Vice-Président), Catherine Biton (Trésorière) et Marie Lajoux (Secrétaire).
En bonus de la journée : Philippe Archambaud, 1er Vice-Président de la FFPLUM, est venu partager quelques nouvelles fraîches du national, notamment sur ses discussions avec la DGAC sur la limite d'âge pour les baptêmes ULM en club (VLD), impact fortement les clubs de bénévoles.
Bienvenue à Marie et Yves, et merci à tous les présents pour leur mobilisation.



Marie LAJOUX, j'ai 63 ans et Je suis retraitée à mi-temps en tant que comptable. Je suis arrivée dans le monde de l'ULM par rapport à mon mari Martial. J'ai passé mon brevet 3 axes à 50 ans, comme beaucoup de femmes je voulais marquer ce passage. Je suis en formation Autogyre actuellement. Nous (Martial et moi) avons créé notre base ULM THENAC LF2463 en 1999 nous y consacrons beaucoup de notre temps, de notre énergie et de passion avec notre petit groupe de pilotes et amis basés chez nous. J'adhère au club de Bergerac grâce à un ami Fred. Nous sommes adhérents à la FFPLUM depuis toujours. Je vais essayer de participer au mieux à cette nouvelle fonction.



Yves MEREL, j'ai 59 ans et j'habite La Rochelle. J'ai obtenu mon premier brevet de pilote à 18 ans en planeur, puis j'ai élargi ma pratique au paramoteur, au pendulaire et au multiaxe. Après une vie professionnelle bien remplie à travers le monde, j'ai fondé une société de formation et conseil pour enfin avoir plus de temps pour voler. Je pratique actuellement le multiaxe l'été à Oléron et l'hiver à Royan, le pendulaire à Corme-Ecluse et le planeur à Saint-Auban. Avec ma femme, nous aimons découvrir en ULM les différents recoins de la France et de nombreux pays d'Europe.

Procès verbal complet consultable sur :
www.ulm-nouvelle-aquitaine.ffplum.fr → Menu en haut à droite → (+)
Le comité régional → Documents juridiques → PV AG Elective 2026

LES 40 ANS DE LA BASE ULM SAINT EXUPÉRY

Montpezat d'Agenais
Le 4 juillet 2026





Ce n'est pas seulement un anniversaire : c'est une histoire de famille.

Les 4 et 5 juillet, la Base ULM Saint-Exupéry de Montpezat d'Agenais a réuni plusieurs générations de pilotes, de bénévoles et de passionnés pour célébrer quatre décennies d'aviation légère. Entre retrouvailles, démonstrations aériennes et moments de convivialité, cette édition anniversaire a tenu toutes ses promesses.

La chaleur en a sans doute freiné quelques-uns, mais nous étions prêts : brumisateurs, pistolets à eau et boissons bien fraîches étaient de la partie pour aider tout le monde à garder la tête froide !

Le vendredi, les premiers équipages sont arrivés tranquillement. Pas encore la foule, juste les copains qui se retrouvent avant le grand week-end. Les ULM prenaient place sur le parking, les tentes sortaient des coffres et les premières discussions démarraient déjà autour des machines. Pour l'occasion, un camion à pizzas était venu s'installer sur la base. Et, comme toute organisation sérieuse qui se respecte, il fallait bien vérifier que le premier fût de bière était bon… Test validé ! Une soirée toute simple, mais qui a parfaitement lancé les festivités.

Le samedi matin, les arrivées se sont accélérées. En quelques heures, la plateforme s'est remplie de machines venues d'un peu partout. Les exposants installaient leurs stands pendant que les bénévoles terminaient les derniers préparatifs. À partir de 10 heures, la journée portes ouvertes battait son plein.

Suite de l'article disponible sur :
www.ulm-nouvelle-aquitaine.ffplum.fr → Menu en haut à droite → (+) Newsletter

DANS LA PEAU D'UN APPRENTI DIRECTEUR DES VOLS

Le 5 juillet dernier à Montpezat s'est tenu un meeting aérien organisé par Philippe Boucherat. Une journée riche en démonstrations, rendue possible par un travail de préparation considérable et une organisation millimétrée le jour J.
La direction des vols était assurée par Antoine Rogues, Directeur des Vols, épaulé par Dominique Bouteiller, DV Suppléant, et Frédéric Trescases, DV Apprenti. Au sol, Davy Léchangeur assurait la responsabilité des Starters, maillon essentiel du bon déroulement des mises en route et des départs.
Derrière les quelques heures de spectacle du 5 juillet, c'est un projet SAP monté sur plusieurs mois qui s'est joué en coulisse. Un travail de fond considérable a été nécessaire pour réunir l'ensemble des documents et autorisations indispensables au montage du dossier final : Dossier DSAC-SO / SNA - Mise en place de la ZRT - Publication du NOTAM - Autorisation préfectorale - Assurances - Vérification des licences des pilotes.
Une fois ce socle réglementaire validé, il a fallu établir le listing complet des démonstrations, puis construire le planning détaillé avec le timing précis de chaque passage : pendulaires, multiaxes, autogires, parachutistes, aéromodélisme, patrouille 3 axes, voltige sur Extra 300, et Baron.
La journée a débuté par un briefing pilotes sous forme de diaporama, abordant l'ensemble des points essentiels à la sécurité et à la bonne coordination du meeting : présentation de la ZRT, météo (journée chaude), rappel des axes de présentation et des distances de sécurité vis-à-vis du public, fréquences terrain et display, ordre de passage des démonstrations, consignes radio du DV au sol comme en vol, et répartition des rôles et fonctions de chacun.
Chaque démonstration a ensuite suivi un déroulé rigoureux : autorisation de mise en route, coordination sur la fréquence starters, décollage, changement de fréquence, minutage précis de la prestation, puis retour au parking.
Grâce à cette préparation minutieuse et à la vigilance de l'équipe tout au long de la journée, aucun problème notoire n'a été à déplorer, ni au sol ni en vol. Un grand bravo et un grand merci à toute l'équipe organisatrice et aux directeurs des vols pour la réussite de cet évènement !





LE TOUR DE L'HEXAGONE EN C42

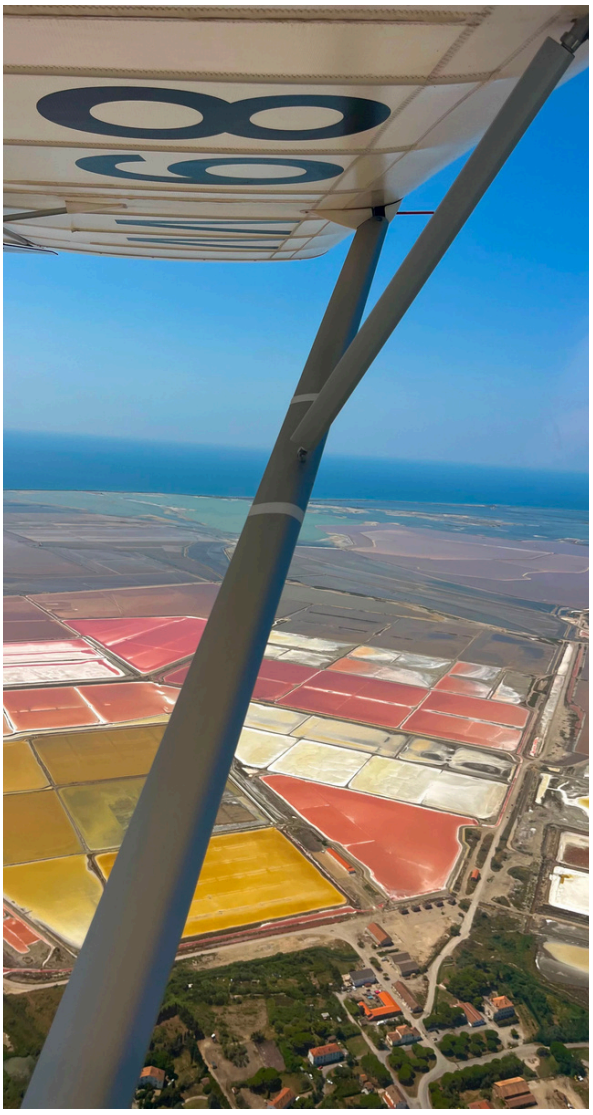
Air sur l'Adour

8 jours, 8 étapes, 1 France

Dimanche 12 juillet, un C42 Ikarus décolle d'Aire-sur-l'Adour. À son bord, Hinatéa, élève pilote, et Antoine, son instructeur. Direction : le tour de France par les airs. Au programme, 3 000 km et 25 heures de vol entre littoraux atlantiques, plaines du Nord, TMA parisiennes, zones militaires, sommets alpins à plus de 10 000 pieds et calanques méditerranéennes.
Huit étapes, huit rencontres : accueils chaleureux dans les aéroclubs, hébergements improvisés, orages à éviter, hangars à réorganiser façon Tetris… et surtout, une aventure humaine autant qu'aéronautique. Car ce tour de France n'est pas qu'un beau voyage : c'est aussi l'histoire d'une formation qui s'achève, celle d'Hinatéa, qui en revient avec son brevet en poche.

Récit complet disponible sur :
www.ulm-nouvelle-aquitaine.ffplum.fr → Menu en haut à droite → (+) Newsletter







CE QU'IL S'EST PASSÉ DU COTÉ DE CHEZ VOUS

Saint Pierre d'Oléron

Le club ULM Oléronnais remercie le journal Sud Ouest pour ce sympathique article sur leur activité. C'est également l'occasion pour nous de les féliciter pour leur dynamisme.
Profitez des beaux jours de l'été pour aller leur rendre visite, vous y serez bien reçu.

SAINT-PIERRE-D'OLÉRON

De 15 à 92 ans, la passion de l'aviation rassemble les générations à l'aérodrome



Une nouvelle promotion de pilotes au club ULM Oléronais, installé à Saint-Pierre-d'Oléron. LE CLUB

Ce samedi 20 juin, la présidente du Club ULM Oléronais, Laetitia Allen, élue tout récemment aux commandes de l'association d'aviation ultralégère de Bois-Fleury et qui a obtenu son brevet de pilote en 2025, a réuni quelques élèves en cours d'apprentissage.

« Apprendre à piloter ne demande pas de la force musculaire mais, un peu de dynamisme, de la régularité, de l'application et un peu de sagesse », explique-t-elle. Une manière de souligner que la pratique est tout à fait accessible aux femmes et qu'elles sont souvent d'excellentes pilotes.

Le club compte d'ailleurs cinq femmes pilotes et Laetitia Allen est la troisième présidente de l'histoire de l'association.

Des profils variés

Au Club ULM Oléronais, la pratique aéronautique est aussi intergénérationnelle. Parmi les huit élèves en cours de formation, quatre se distinguent par leur âge. Deux garçons ont seulement 15 ans. Il s'agit de Timothée, élève de troisième au collège du Pertuis-d'Antioche, qui a suivi cette année la formation du Brevet d'initiation aéronautique (BIA) dispensée sur l'aérodrome. Passionné de sciences, il a déjà fait un stage chez un concepteur de pièces pour l'aéronautique à Toulouse et se destine à une carrière dans l'ingénierie aéronautique. Le second est Baptiste, lycéen près de Niort. Également initié au BIA, il pratique le vol à voile, déjà lâché en vol solo sur planeur. Il a aussi une expérience au sein de l'Escadrille Air Jeunesse à Saintes. Son projet : devenir pilote de chasse.

À l'autre extrémité, Jean-Yves, ancien parachutiste et pilote d'avion, a rejoint le club pour découvrir, à 92 ans, le vol en ULM. Enfin Pierre, ancien étudiant aux États-Unis ayant débuté sur hydravion en Alaska, a repris les commandes après une pause de vingt-cinq ans. Installé à Saint-Pierre-d'Oléron pour sa retraite, il vient d'être breveté à 80 ans.

Corine Pelletier

ÉVÈNEMENTS À VENIR DU COTÉ DE CHEZ VOUS



