Samedi 4 juillet, en fin de matinée, après un vol calme avant les fortes chaleurs de l'après-midi, nous approchons de la base ULM de Montpezat. Il y a du monde à la radio ; nous sommes numéro 3 dans le circuit, chacun s'annonce correctement, et au sol quelqu'un nous informe des vols d'entraînement en cours.

Au parking, il y a déjà du monde : des pendulaires, des autogires et des multiaxes. Certains ont déjà monté la tente à l'ombre de leurs ailes. Nous retrouvons des habitués comme nous des rassemblements ULM de Nouvelle-Aquitaine, ainsi que d'autres venus de bien plus loin — comme un équipage du Pays de Galles en route vers la République Tchèque.

Nous déjeunons au restaurant de la base ULM, puis passons l'après-midi à raconter nos dernières aventures aux copains et à découvrir l'exposition de véhicules de collection (voitures, tracteurs, camions de pompiers).

En soirée, dès que la température commence à baisser, les pilotes de démonstration entament leurs entraînements : paramoteurs, pendulaires, autogires, multiaxes, et même, à la tombée de la nuit, un vol de montgolfière captive.

Dîner, concert, feu d'artifice et retransmission du match de foot viennent clore la journée en beauté.

Dimanche, arrivée du public et spectacle aérien de très haut niveau, orchestré avec l'extrême rigueur de l'équipe des directeurs de vol. Démonstrations d'avions historiques, de l'équipe de France de paramoteur, d'une patrouille d'ULM SkyLeaders, d'avions de voltige, de parachutistes largués depuis des ULM, d'aéromodélisme — mais aussi déclenchement d'un parachute de secours d'ULM installé à l'arrière d'une voiture lancée à pleine vitesse sur la piste.

Et pour finir, le ballet de tous les ULM des visiteurs, redécollant les uns après les autres.

Une journée mémorable, pour les passionnés comme pour les néophytes.