Le Parachute de Cellule



Où, quand, comment…

Mais pas… pourquoi !

Comité Régional ULM

RÉGION PAYS DE LA LOIRE



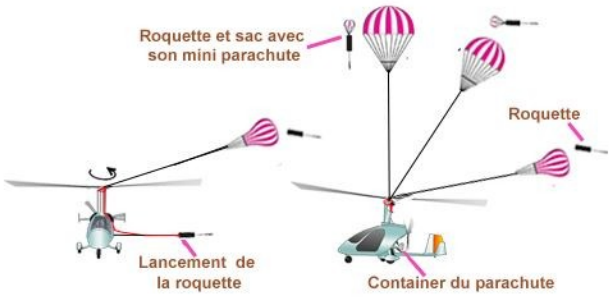
Technologie

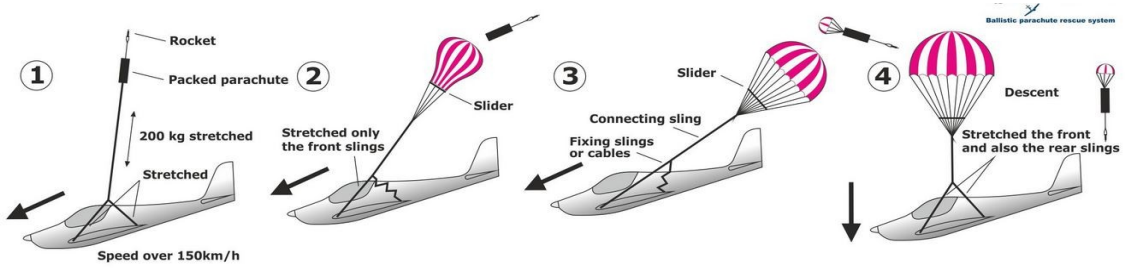
- La voile : pliée spécifiquement dans un container rigide/souple, se déploie en 2 à 5s, 15 à 30 ans de durée de vie avec révision tous les 6 à 7 ans
- Les suspentes : souples en tissu/kevlar

  ou semi-rigides en câbles inox
- Le propulseur : cartouche pyrotechnique

  ou pneumatique, monte à 10/15m en 1 à 2s, changement tous les 6 à 7 ans
- Le déclencheur : système double de percussion







Règles et coûts

- Forfait de masse de 22,5 à 25kg (FI=MM)
- Obligatoire pour tout vol rémunéré
- Investissement de l'ordre de 5000 à 9000€
- Entretien de l'ordre de 1700 à 2000€ / 6 à 7 ans
- Aide pour les structures (1200€/500€)
- Assurances moins onéreuses
- « Retour sur investissement garanti »

Etude du BEA 2025

Activation du parachute de secours : mécanismes cognitifs, émotionnels et physiques



- Etude sur 95 accidents survenus entre 2015 et 2022
- Dont 7 avions et 88 ULM équipés
- Activation dans 21 cas, 4 types d'événements

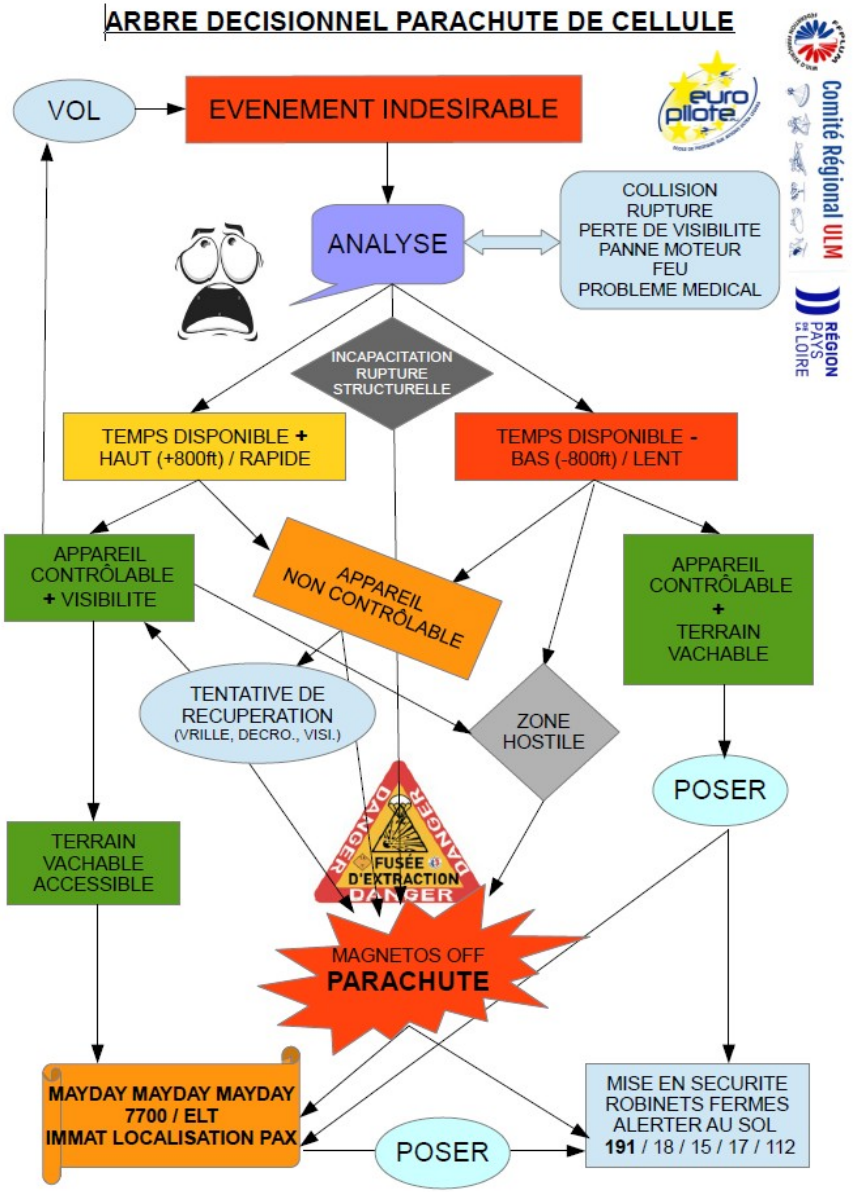
  (perte de contrôle, défaillance moteur, autres défaillances, IMC + collisions + autres causes)
- Pas d'influence du type d'événement avec env. 20 à 25% d'activation
- Influence + de l'expérience du pilote (NSD)
- Influence – de la présence d'un passager (NSD)
- Taux de survie 50% sans activation, 80% avec activation précoce, 0% avec activation tardive (!)
- Processus cognitifs multiples freinant l'activation (volonté absurde de maîtriser, peur/stress bloquant, oubli, tunnelisation...)

Recommandations

- S'entraîner régulièrement en simulant un déclenchement (→ *mémoire gestuelle*)
- Briefer systématiquement avant de voler (soi-même, son passager ; dans quelles situations tirer → *mémoire procédurale*)
- Connaître/entretenir son matériel (→ *mémoire sémantique*)
- S'approprier le parachute (y penser le plus souvent possible → *mémoire corporelle*)
- Lire/regarder des REX (→ *mémoire déclarative*)



Arbre décisionnel (pédagogique)



Procédure



- Toujours retirer la goupille de protection de la poignée avant de décoller et bien repérer sa position sans regarder
- Lorsque la décision est prise, couper les magnétos, assiette nulle ou positive pour diminuer la vitesse
- Tirer la poignée du parachute sur toute la longueur disponible (de 10 à 30cm) avec force (10kg) → bang !
- Basculer sur une fréquence d'urgence (SIV, TMA, CTR ou 121,500) et *Mayday* 3x (Immat, parachute tiré, X pax, couleur ULM, localisation approximative), transpondeur 7700



- Activer l'ELT ou la PLB (évent. gilets de sauvetage)
- Couper l'arrivée d'essence, déverrouiller la verrière/porte
- Briefer son passager pour l'impact (jambes, bras, ceinture, tête)
- Avant l'impact couper l'alimentation


G-FSR01
G-FSR01


WDR
Lokalzeit
aus Düsseldorf






Easy2FlyTV



FLY SAFE !

Comité Régional ULM

RÉGION PAYS DE LA LOIRE

